



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Župan – Sindaco

5

Številka: 371-117/2024

Datum: 10. 6. 2024

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA**

NASLOV: **Seznanitev s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper**

GRADIVO PRIPRAVIL: **Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet**

IZDELOVALEC

GRADIVA: **PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o.**

POROČEVALEC: **Raf Klinar, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Tadej Žilič, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet**

PRISTOJNA

DELOVNA TELES: **Odbor za gospodarske javne službe in promet**

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Mestne občine Koper se je seznanil s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper.



ŽUPAN
SINDACO
Aleš Bržan, l. r.

GRADIVO:

- predlog sklepa
- obrazložitev predloga sklepa
- Predstavitev postopka priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Občinski svet – Consiglio comunale

PREDLOG

Na podlagi Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS, Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23), Minimalni standardi za pripravo OCPS ter na podlagi Sklepa Mestne občine Koper je Občinski svet Mestne občine Koper na svoji redni seji dne sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Mestne občine Koper se je seznanil s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper.

2.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 371-117/2024

Datum:

ŽUPAN
Aleš Bržan

DOSTAVITI:

1. Županu Mestne občine Koper
2. Direktorici občinske uprave
3. Uradu za gospodarske javne službe, okolje in promet
4. Arhivu dokumentarnega gradiva

OBRAZLOŽITEV

PREDLOGA SKLEPA O SEZNANITVI S POSTOPKOM PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE KOPER

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: **OCPS**) je **strateški dokument**, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa. Ti ukrepi so namenjeni uresničevanju celostnih sprememb in posledično izboljšanju kakovosti bivanja.

Mestna občina Koper je prepoznala primernost in pomembnost razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) kot logično nadaljevanje nadgradnje obstoječe celostne prometne strategije iz leta 2017. Cilj OCPS je nasloviti izzive na področju prometa, zagotoviti zmanjšanje emisij izpušnih plinov, s tem pa boljšo kakovost zraka in življenja v mestu. Strategija pa bo služila tudi kot podlaga za kandidiranje na javnih razpisih s področja izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti

Mestna občina Koper je bila uspešna na javnem razpisu MOPE za sofinanciranje izdelave OCPS in pridobila 46.200,00 evrov za pripravo nove. Ta bo morala biti pripravljena skladno s strani MOPE predpisanimi zahtevnimi minimalnimi standardi, ki podrobno opredeljujejo proces priprave dokumenta po posameznih fazah. Višina sofinanciranja OCPS je odvisna od statusa in števila prebivalcev občine; za mestne občine nad 40.000 in do 100.000 prebivalcev znaša 46.200,00 evrov.

Na podlagi javnega naročila po postopku naročila male vrednosti, objavljenega na Portalu javnih naročil RS št. JN-S-4/2024 dne 7.2.2024. je izdelavo Celostne prometne strategije Mestne občine Koper prevzelo podjetje PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o.

PNZ svetovanje in projektiranje d.o.o. bo dela izvajal: po razpisnih pogojih in pogojih podpisane pogodbe; skladno s projektno nalogo; skladno s ponudbo št. P24_022, z dne 19.2.2024; ter skladno s tehničnimi predpisi, standardi, pravili stroke, dobrimi običaji.

Zakaj potrebujemo OCPS? Je orodje za razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa. V tekočem letu se izteče obdobje v katerem je mogoče na osnovi obstoječe OCPS kandidirati za sredstva RS, namenjena projektom trajnostne mobilnosti v občinah in evropska kohezijska sredstva, namenjena trajnostni mobilnosti.

Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta **pomembna predpogoja** za dobro Strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki postavimo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, krajevne skupnosti, policija, gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni mediji (televizija, radio, časopis) in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).

Pomembno je vključitev OCPS v **obstoječe prostorske akte** in nadgradnja obstoječih prometnih dokumentov.

Namen izdelave je sprememba potovalnih navad v občini, izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega motornega prometa.

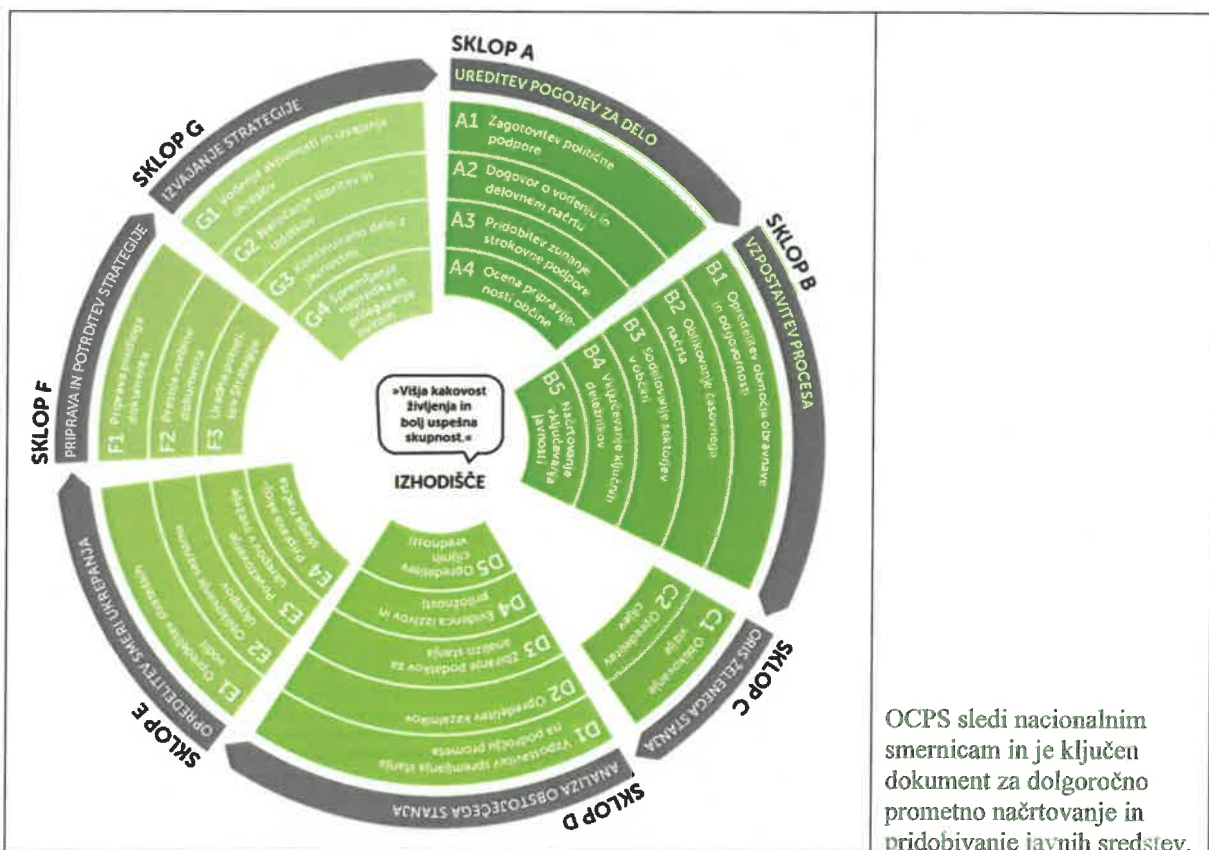
Neposredni cilji projekta so izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Posredni cilji projekta so učinkovito naslavljanje obveznosti kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom. Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

Pristop k izzivom **prometnega načrtovanja**, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Sprejeta OCPS je tudi **priložnosti za sofinanciranje ukrepov**, saj je v zadnjih letih Evropska komisija izdala več priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja ter Celostnih prometnih strategij. Tudi Ministrstvo za infrastrukturo razmišlja podobno, zato že nekaj let občine spodbuja k izdelavi in izvajanju Strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini. Strategija pa je skoraj nujna, če želimo v svoji občini merljivo zmanjšati uporabo avtomobilov, število smrtnih žrtev na cestah in vpliv prometa na okolje ter jo spremeniti v konkurenčnejšo oziroma privlačnejšo.

Priprava OCPS obsega **sedem sklopov** aktivnosti. Posamezne sklope aktivnosti predstavljamo v teoretičnem zaporedju, vendar lahko v praksi aktivnosti potekajo vzporedno ali celo vključujejo povratne zanke. Seznanitev s postopkom priprave občinske celostne prometne strategije mestne občine koper županu in občinskemu svetu je vključena v sklopu A: ureditev pogojev za delo.



Slika 1: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave OCPS

Predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu je priložena v prilogi in je sestavni del te obrazložitve.

Glede na navedeno župan predlaga Občinskemu svetu, da sprejme priloženi predlog sklepa o seznanitvi s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper.

Datum: 10.6.2024

Pripravil:
Tadej Žilič



VODJA
Urada za gospodarske javne službe,
okolje in promet
Raf Klinar



Priloga:

- Predstavitev postopka priprave Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Koper