



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

Verzija 2.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	<i>Medobčinska služba za zaščito, reševanje in varstvo okolja</i>	26.6.2024	Igor Rakar
ODOBRIL	<i>Poveljnik CZ Mestne občine Koper</i>	27.6.2024	Aleš Bržan
SPREJEL	<i>Župan</i>	27.6.2024	Aleš Bržan
SKRBNIK	<i>Medobčinska služba za zaščito, reševanje in varstvo okolja</i>	26.6.2024	Igor Rakar

Številka: 842-2/2024

Datum: 27. 6. 2024

Vsebina

1. ŽELEZNIŠKA NESREČA	4
1.1 Uvod	4
1.2 Značilnosti nesreče – splošne	4
1.2.1 Varnost in urejenost v železniškem prometu	4
1.2.2 Možni vzrok železniške nesreče	5
1.2.3 Klasifikacija železniških nesreč	6
1.2.4 Značilnosti železniških nesreč	6
1.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče	6
1.4 Sklepne ugotovitve	6
2 OBSEG NAČRTOVANJA	7
2.1 Raven načrtovanja glede na druge nosilce načrtovanja	7
2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči	7
3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJE IN POMOČI OB ŽELEZNIŠKI NESREČI	8
3.1 Temeljne podmene načrta	8
3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči	9
3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči	9
3.3 Uporaba načrta	11
4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI	12
4.1 Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog	12
4.1.1 Občinski organi vodenja ter enote in službe Civilne zaščite	13
4.1.2 Občinske sile ZRP ter državni organi in izvajalci javnih služb v MOK	13
4.1.3 Druge organizacije (državne), ki sodelujejo pri izvedbi nalog	14
4.2 Materialno – tehnična sredstva (MTS) za izvajanje načrta	15
4.3 Predvidena finančna sredstva	15
5 ORGANIZACIJA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA	16
5.1 Obveščanje in alarmiranje ogroženih ljudi ter izvajalcev nalog	16
5.1.1 Obveščanje splošne javnosti ob večji nesreči	17
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	20
6.1 Aktiviranje organov vodenja ter sil in sredstev	20
6.1.1 Ocena stanja na prizadetem območju	20
6.1.2 Odločitev o aktiviranju	20
6.1.3 Aktiviranje organov, njihovih strokovnih služb in komisij	20
6.1.4 Aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč	20
6.1.5 Spremljanje razmer	20
6.2 Pomoč v silah in sredstvih ter drugih oblikah pomoči	21

6.2.1	<i>Presoja potreb po pomoči</i>	21
6.2.2	<i>Odločanje o pomoči</i>	22
6.2.3	<i>Sprejemanje pomoči</i>	22
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	23
7.1	Organi in njihove naloge	23
7.1.1	<i>Občinski organi in občinska uprava</i>	23
7.1.2	<i>Organi vodenja CZ</i>	23
7.1.3	<i>Občinske sile CZ</i>	24
7.1.4	<i>Občinski pogodbeni izvajalci nalog ZRP</i>	24
7.1.5	<i>Izvajalci občinskih in državnih javnih služb ter državni organi in organizacije</i> ..	24
7.1.6	<i>Nevladne organizacije;</i>	27
7.1.7	<i>Sile za ZRP Obalne regije</i>	28
7.1.8	<i>Državne sile</i>	28
7.2	Naloge organov in sil Slovenskih železnic	29
7.3	Operativno vodenje	30
7.3	Ukrepanje ob izrednem dogodku z nevarno snovjo	31
7.4	Organizacija zvez	32
8	ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	33
8.1	Zaščitni ukrepi	33
8.2.1	<i>Evakuacija</i>	33
8.2.2	<i>Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev</i>	34
8.2.3	<i>Radiološka, kemijska in biološka zaščita</i>	36
8.3	Naloge zaščite, reševanja in pomoči	37
8.3.1	<i>Prva pomoč in nujna medicinska pomoč</i>	37
8.3.2	<i>Tehnično reševanje</i>	38
8.3.3	<i>Gašenje in reševanje ob požarih</i>	39
8.3.4	<i>Identifikacija mrtvih</i>	39
8.3.5	<i>Psihološka pomoč</i>	39
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	40
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	41
10.1	Razlaga pojmov	41
10.2	Razlaga okrajšav	42
11	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	44
11.1	Seznam prilog	44
11.2	Dodatki	45

1. ŽELEZNIŠKA NESREČA

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči na območju Mestne občine Koper (v nadaljevanju: načrt zaščite in reševanja) je izdelan v skladu s sledečimi pravnimi akti:

- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22);
- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10);
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21);
- Zakon o prevozu nevarnega blaga, (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15);
- Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19).

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči na območju Mestne občine Koper je usklajen s sledečimi ocenami ogroženosti in načrti zaščite in reševanja:

- Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči (maj 2006);
- Državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči (avgust 2015);
- Ocena ogroženosti RS zaradi železniške nesreče (avgust 2018);
- Ocena ogroženosti Slovenskih železnic pred naravnimi in drugimi nesrečami (julij 2021);
- Ocena ogroženosti Mestne občine Koper ob železniški nesreči (april 2024);
- Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči Slovenskih železnic (2024).

1.2 Značilnosti nesreče – splošne

Resna železniška nesreča¹ pomeni katerokoli trčenje ali iztirjenje vlakov, katerega posledice so smrt ene ali več oseb ali resne poškodbe petih ali več oseb ali velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju, in vsaka druga podobna nesreča, ki ima očitni vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti.

Nesreča pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice. Nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na železniških prehodih, nesreče, ki jih povzročijo tirna vozila med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge nesreče.

1.2.1 Varnost in urejenost v železniškem prometu

Zakon o varnosti v železniškem prometu, določa pogoje za zagotovitev varnega in urejenega železniškega prometa, odgovornosti in pristojnosti udeležencev pri

¹ Ocena tveganja za železniško nesrečo, Ministrstvo za infrastrukturo, avgust 2015

zagotavljanju varnosti železniškega prometa, razvoj skupnih varnostnih ciljev in skupnih varnostnih metod, skupna načela pri upravljanju, vodenju in nadzorovanju varnosti železniškega prometa na območju prog v Republiki Sloveniji ter pogoje za varen železniški promet na industrijskih tirih in progah drugih železnic.

Stopnjo varnosti in urejenosti železniškega prometa določenega obdobja Slovenske železnice ocenjujejo na podlagi obsega in posledic škodljivih vplivov, ki so učinkovali na delovanje sistema železniškega prometa.

Čeprav je varnost v železniškem prometu velika in se železniške nesreče zgodijo sorazmerno redko, so lahko posledice, glede na to, da je v večletnem povprečju na vsakem potniškem vlaku 71 potnikov, da tehta v povprečju tovorni vlak 1020 ton in da lahko ob nesreči pri prevozu nevarnih snovi te nenadzorovano uhajajo v okolje, katastrofalne.

Dotrajanost slovenske železniške infrastrukture in gostota prometa botrujeta k večji verjetnosti nastanka nesreče na določenih odsekih železniške mreže. Z vključevanjem Slovenije v evropsko mrežo hitrih prog se bo povečala kakovost železniškega sistema, s tem pa tudi varnost prevoza po železnici. Verjetnost nastanka nesreče se bo s tem še zmanjšala, zaradi večjih hitrosti in večje zasedenosti vlakov pa bodo posledice morebitnih železniških nesreč večje.

Potek železniške nesreče je podoben kot v cestnem prometu. Dva vlaka trčita čelno, ali trčita medsebojno od zadaj oz. s strani ali pa se vlak iztiri. Nastane lahko požar, iztiranje, iztekanje oz. razsutje nevarnih snovi ali eksplozija na vozilih, uvrščenih na vlak. Pri vseh primerih lahko pride do poškodb lokomotive in enega ali več vagonov ali tudi do prevrnitve posameznih vagonov. Vendar je število mrtvih in ranjenih večinoma večje, kot v nesreči v cestnem prometu. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hujše, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pri izvajanju zaščite in reševanja se pojavijo, ko pride do železniške nesreče na težko dostopnem terenu ali pri iztirjanju vlaka npr. v vodo in je potrebno premagovati tudi orografske ali vodne ovire. Dodatno težavo pa gasilec povzroča še statična elektrika na elektrificiranih progah, zaradi tega je treba pred reševanjem na vlaku le tega najprej razelektirati.²

1.2.2 Možni vzrok železniške nesreče

Glavni vzroki železniške nesreče so:

- človeški dejavniki
- tehnični in drugi vzroki v sistemu železniške infrastrukture,
- naravne in druge nesreče (potres, zemeljski plazovi, požari v naravi, poplave),
- teroristični napadi in drugo.

² 2Ocena ogroženosti, Republike Slovenije zaradi železniške nesreče verzija 2.0 – avgust 2018

1.2.3 Klasifikacija železniških nesreč

Železniške nesreče ločimo glede na:

- vrsto vlaka (nesreča potniškega vlaka ali nesreča tovornega vlaka);
- kraj nesreče (na težko dostopnem terenu, iztirjenje v vodo, na železniški postaji);
- posledice nesreče (žrtve in poškodovani, vpliv na okolje);
- druge značilnosti.

1.2.4 Značilnosti železniških nesreč

- običajno se zgodi brez opozorila, nepričakovano;
- možno veliko število ranjenih in / ali mrtvih (masovna nesreča) in povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri svojcih in reševalcih,
- možno veliko okolijsko onesnaženje (velike količine pogonskega goriva in maziv, velike količine tovorjenih nevarnih snovi),
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če se nesreča zgodi v naseljenem območju ali železniški postaji, še posebej če gre za nesrečo vlaka, ki prevažata nevarne snovi,
- večje dimenzije vpletenih prevoznih sredstev kot pri običajnem cestnem prometu.

1.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob železniški nesreči lahko pride do verižnih nesreč, kot so:

- požara v naravnem okolju,
- eksplozij,
- onesnaženja vodnih virov,
- nenadzorovano uhajanje nevarnega blaga v okolje,
- poškodbe infrastrukture.

1.4 Sklepne ugotovitve

Na odsekih železniške infrastrukture v Mestni občini Koper lahko ob železniški nesreči pričakujemo veliko število ranjenih in mrtvih ob železniški nesreči zlasti, če sta v nesreči udeležena potniški in tovorni vlak ali tovorni vlak naložen z nevarnimi snovmi. Posledice so lahko še posebej hude, če pride med nesrečo do eksplozije oziroma če pride na vlaku do eksplozije.

Dotrajanost slovenske železniške infrastrukture in gostota prometa povečujeta verjetnost nastanka nesreče odsekih železniške proge v Mestni občini Koper. Dodatne težave predstavljajo slaba dostopnost za intervencijske službe ter velika ranljivost krajine, saj obstoječa železniška proga poteka po vodozbornem območju vodnega vira Rižana ter tik ob vaseh.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Raven načrtovanja glede na druge nosilce načrtovanja

Temeljni načrt ob železniški nesreči izdelata država ter z njim se uskladijo načrti vseh nosilcev načrtovanja. Ker ima MO Koper železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi snovmi ter je uvrščena v 4. razred ogroženosti, kar pomeni, da mora izdelati dele načrta zaščite in reševanja.

Upravljalavec javne železniške infrastrukture (JŽI), vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo je družba SŽ-Infrastruktura, d. o. o. (SŽ). V sistem varnega upravljanja upravljavca so vključeni tudi pogodbeniki in prevozniki, ki z lastnimi tirnimi vozili prehajajo na javno železniško infrastrukturo.

V občinskem načrtu zaščite in reševanja ob železniški nesreči se razčleni obveščanje in aktiviranje ter alarmiranje ob železniški nesreči in predvidi izvajanje zaščitnih ukrepov za prebivalce v primeru nesreče pri prevozu nevarnih snovi.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi mora prevoznik mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma shraniti nevarne snovi na za to določenem prostoru ali na drug način poskrbeti, za preprečitev nevarnosti.

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč se ob železniški nesreči organizira v skladu z načeli, ki jih določa Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Ob železniški nesreči se upoštevajo predvsem načela pravice do varstva in pomoči, načelo javnosti, preventive, odgovornosti in postopnosti pri uporabi sil za zaščito, reševanje in pomoč.

3 KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJE IN POMOČI OB ŽELEZNIŠKI NESREČI

3.1 Temeljne podmene načrta

Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec javne železniške infrastrukture, prevozniki, ministrstvo pristojno za infrastrukturo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje, ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.

Načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči MO Koper je izdelan za izvajanje zaščitnih ukrepov ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega, z namenom, da se zagotovita pravočasno in organizirano obveščanje in ukrepanje ob železniški nesreči ter s tem učinkovita zaščita, reševanje in pomoč prebivalcem MO Koper. Vsem udeležencem v železniški nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.

Ob železniški nesreči z nevarnimi snovmi morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi sproti dopolnjujejo in objavljajo.

Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije je vodja intervencije gasilske javne službe ali iz vrst upravljavca javne železniške infrastrukture (SŽ - Infrastruktura). Za pomoč vodji intervencije iz vrst gasilcev pa upravljavec javne železniške infrastrukture imenuje svojega strokovnjaka oziroma pri nesreči z nevarnimi snovmi, prevoznik imenuje svojega strokovnjaka.

Fizične in pravne osebe zasebnega in javnega prava na območju MO Koper imajo uveljavljene ustrezne preventivne in operativne ukrepe v skladu z zakonodajo s področja varstva pred požarom in področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, zakonodajo o gradnji objektov ter lokalnimi določili občinskih prostorskih aktov.

Organi in organizacije, ki izvajajo naloge v skladu s tem načrtom, po svoji presoji izdelajo izvlečke in druge dokumente za potrebe operativnega delovanja posameznih svojih enot in služb.

MO Koper bo preko CZ, javnih zavodov MO Koper in drugih služb, zagotavljala pomoč začasno evakuiranim v roku, dokler niso vzpostavljene razmere za varno vrnitev na njihove domove.

V primeru ko sile in sredstva MO Koper ne zadostujejo se prvo zaprosi pomoč sosednjih občin ter nato regije in države. Glede na obseg nesreče se aktivirajo tudi regijski ali državni načrt zaščite in reševanja.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči

3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči

Pri izvajanju ZRP organi vodenja upoštevajo načelo postopnosti uporabe sil in sredstev ter stvarne in krajevne pristojnosti za izvedbo določenih nalog ZRP, zaščitnih ukrepov in zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje. Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju).

NESREČA pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, zaradi katere nastane vsaj ena od posledic:

- najmanj eno hudo poškodovano osebo,
- škodo na voznem parku, progi, drugih napravah ali okolju,
- prekinitev železniškega prometa na glavni progi za šest ali več ur.

NESREČA MANJŠEGA OBSEGA (resna nesreča) pomeni katerokoli trčenje ali iztirjenje vlakov, katerega posledice so:

- smrt ene ali več oseb ali
- resne poškodbe petih ali več oseb ali
- velika škoda na vozniških sredstvih, infrastrukturi ali v okolju, in vsaka druga podobna nesreča, ki ima očitni vpliv na ureditev varnosti na železnici ali na upravljanje varnosti. Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma upravljavca železniške infrastrukture železniško nesrečo obvladujejo sile za ZRP, tako občinske kot tudi regijske oz. državne. Izvaja se:

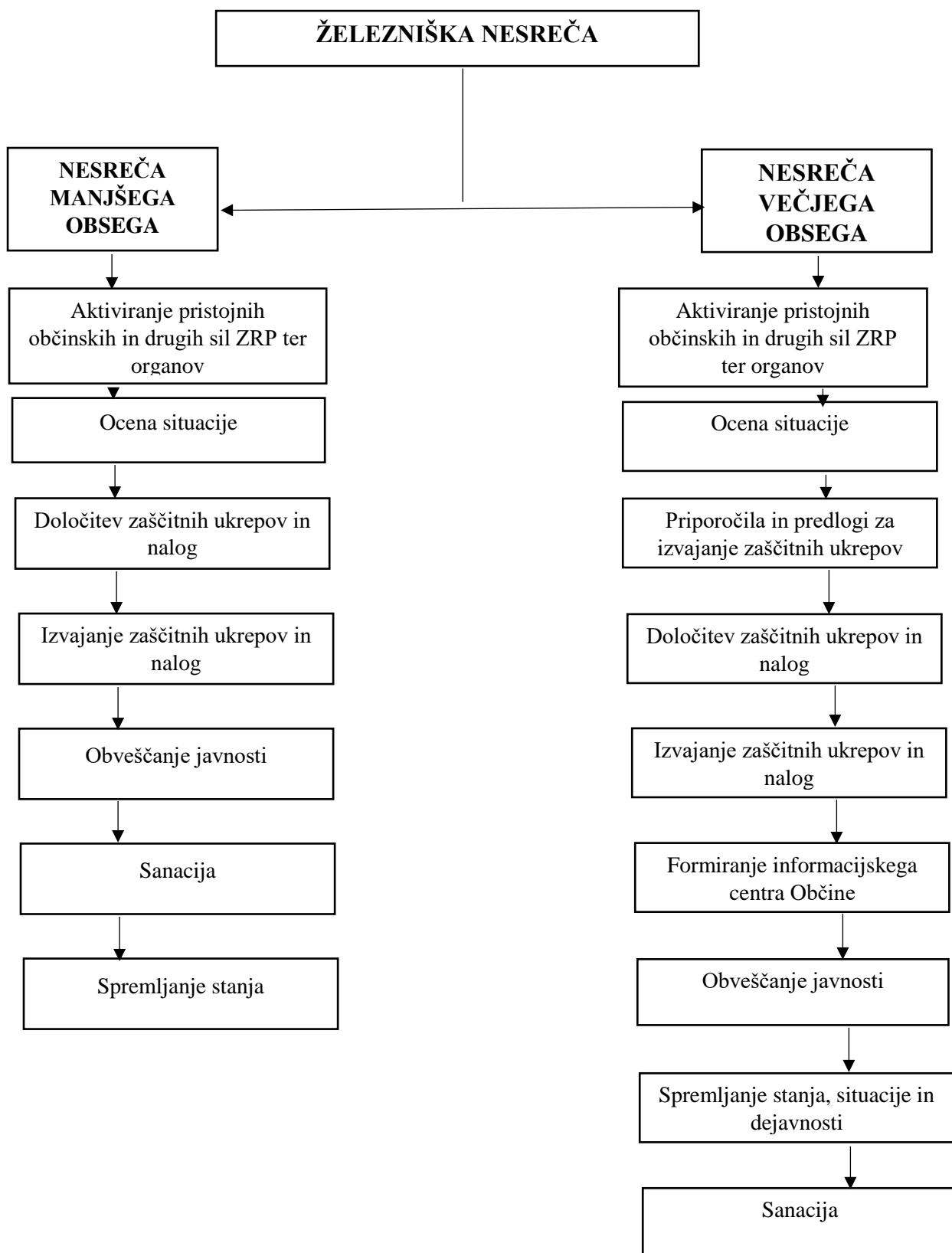
- obveščanje javnosti in prebivalcev,
- alarmiranje (ob nesreči z nevarnimi snovmi),
- aktiviranje sil za ZRP,
- določitev in izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter
- spremljanje stanja.

NESREČA VEČJEGA OBSEGA je dogodek, kjer so nastale sledeče posledice:

- več deset mrtvih in ranjenih,
- nastala je velika materialna škoda na sredstvih železnice ali na okolju (vsaj 2 milijona evrov).

Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva. Izvaja se:

- obveščanje javnosti in prebivalcev ter pristojnih organov,
- aktiviranje državnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči,
- alarmiranje (ob nesreči z nevarnimi snovmi),
- aktiviranje sil za ZRP,
- določitev in izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog,
- spremljanje stanja.



Shema 1: Koncept odziva ob železniški nesreči

Varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec JŽI in vsak prevoznik v tovornem in potniškem prometu. SŽ-Infrastruktura, d. o. o. kot upravljavec JŽI in prevoznik v tovornem in potniškem prometu ukrepajo ob resnih nesrečah, nesrečah ter nesrečah z nevarnimi snovmi v železniškem prometu.

Ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije SŽ, ki so mu neposredno podrejene vse sile SŽ, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Po prihodu gasilskih enot prevzame vodenje vodja gasilske intervencije (gasilske javne službe). Za pomoč vodji intervencije iz vrst javnih reševalnih služb je zadolžen vodja intervencije SŽ. Če se zgodi nesreča pri prevozu nevarnega blaga, mora na kraj dogodka prispeti tudi varnostni svetovalec za prevoz nevarnega blaga (SŽ – Tovorni promet, d. o. o.).

Vodja intervencije SŽ v primeru katerekoli železniške nesreče usmerja in usklajuje sile SŽ, na podlagi posledic nesreče oceni koliko in na kakšen način vključiti dodatne sile in sredstva SŽ, obvešča dispečerja pristojne PO, določi zaščitne ukrepe in naloge ter opravlja druge naloge.

Glede na resnost izrednega dogodka se na podlagi odločitev vodja intervencije SŽ ali vodje gasilske intervencije SŽ izvede sledeče ukrepe:

- ustavitev prometa na progi,
- izklop napetosti in ozemljitev (kadar se je nesreča zgodila na elektrificirani progi).

Sanacijo posledic nesreče, tehnično reševanje in podporo opravlja Intervencijska skupina SŽ-VIT, d. o. o. z ustrezno opremo in pristojnimi službami za vzdrževanje znotraj SŽ-Infrastrukture, d. o. o..

3.3 Uporaba načrta

Načrt, ali deli načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči Mestne občine Koper, se aktivira, ko pride do železniške nesreče manjšega obsega.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči MO Koper sprejme:

- Poveljnik CZ MO Koper,
- Direktor Občinske uprave MO Koper,
- Župan MO Koper.

Če viri MO Koper na prizadetem območju ne zadoščajo za učinkovito zaščito, reševanje in pomoč, se glede na posledice zaprosi sosednje občine, regijske oziroma državne sile in sredstva, ki so na voljo.

Dodatki v načrtu se lahko uporabljajo kot samostojni dokumenti in navodila, ko je to smiselno.

4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1 Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog

Redne službe, ki izvajajo naloge zaščite, reševanja in pomoči ob železniški nesreči so predvsem:

- **Upravljavec javne železniške infrastrukture in prevoznik v železniškem prometu**

Upravljavec javne železniške infrastrukture ob železniški nesreči mora vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za ZRP. Ob železniški nesreči se aktivira intervencijska skupina SŽ. Ob železniški nesreči nevarno blago, ki se razsuje ali razlije, je dolžan prevoznik pobrati odstraniti oziroma shraniti na za to določen prostor ali na drugi primeren način poskrbi, da ni nevarno in o tem obvesti ReCO ali policijo. Če nevarno blago sami ne moremo pobrati, odstraniti ali kako drugače nevtralizirati, se mora poklicati organizacija ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom. Za izvedbo postopka je odgovoren vodja organizacijske enote na območju katere se je zgodila nesreča.

- **Gasilska javna služba**

Izvajalci gasilske javne službe (Gasilska brigada Koper in prostovoljne gasilske enote) izvajajo naloge gašenja in reševanja ob požarih ter druge naloge zaščite, reševanja in pomoči za katere so opremljeni in usposobljeni.

Osrednja enota za gašenje in reševanje ob požarih in osrednja splošno-reševalna enota za opravljanje nalog zaščite, reševanja in pomoči v Mestni občini Koper je Gasilska brigada Koper.

- **Javna zdravstvena služba**

Izvajalci javne zdravstvene službe zagotavljajo nujno medicinsko pomoč, reševalno službo in zdravstveno varstvo ob posebnih pogojih ter pri reševanju v primeru nesreč ter druge naloge iz svoje pristojnosti.

Osrednja enota za prvo medicinsko pomoč na območju Mestne občine Koper je Zdravstveni dom Koper, ki zagotavlja službo nujne medicinske pomoči. V primeru požarov ali drugih nesreč se nudi nujna medicinska pomoč v okviru mreže službe nujne medicinske pomoči.

- **Policija**

Policija zagotavlja javni red in mir ter varnost ob nesrečah na ogroženih in prizadetih območjih ter druge naloge iz svoje pristojnosti. Predvsem pa policija zavaruje območje nesreče, omogoča interveniranje intervencijskim enotam, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške povezane z nesrečo, identificira osebe in trupla, išče pogrešane osebe ter preiskuje vzroke nesreče.

Izvajanje policijskih nalog zagotavljajo Policijska uprava Koper in Policijska postaja Koper.

4.1.1 Občinski organi vodenja ter enote in službe Civilne zaščite

- Organi vodenja CZ Mestne občine Koper;

- poveljnik, namestnik poveljnika in štab CZ Mestne občine Koper
- poverjeniki za CZ (po krajevnih skupnostih)

- Enote in službe CZ Mestne občine Koper (dolžnostne sile):

- služba za podporo CZ Mestne občine Koper
- enote za uporabo zaklonišč CZ (organizirajo se ob povečani nevarnosti napada na državo)

4.1.2 Občinske sile ZRP ter državni organi in izvajalci javnih služb v MOK

- Enote in službe Mestne CZ občine Koper (pogodbene sile):

- enote za prvo pomoč (javna zdravstvena služba, bolničarji RKS ter gasilske enote)
- tehnično reševalne enote (pogodbene podjetja, enota za reševanje z reševalnimi psi, enota za reševanje na vodi in iz vode ter gasilske enote)
- enote za RKB zaščito (GB Koper)

- Javne službe in državni organi, ki izvajajo naloge zaščite, reševanja in pomoči

- Gasilska javna služba (GB Koper, PGD Babiči, PGD Dekani, PGD Hrvatini, PGD Krkavče, PGD Pobegi – Čezarji, PGD Osp, PGD Dol, PGD Gradin, PGD Movraž in PGD Rakitovec),
- CPK d.d. in Direkcija RS za ceste (vzdrževanje državnih cest),
- Zdravstveni dom Koper,
- Splošna bolnišnica Izola,
- Reševalna služba Slovenske Istre,
- Center za socialno delo Južna Primorska, enota Koper,
- Elektro Primorska, nadzorništvo Koper,
- Rižanski vodovod Koper d.o.o.-s.r.l.,
- Marjetica Koper, d. o. o.-s. r. l.,
- Policijska postaja Koper,
- Veterinarska ambulanta Koper d.o.o. (dežurna služba: Veterinarska ambulanta Hrpelje-Kozina – 05/680-01-99)

- Enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij:

- RKS – OZ Koper,
- Škofijski Karitas Koper,
- Jamarsko društvo Dimnice Koper,
- Športno potapljaško in ribiško društvo PLK Koper,
- Kinološko društvo Obala Koper,

- Društvo za reševalne pse Burja,
- Športno kinološko društvo Aktivne tačke,
- Društvo tabornikov Rod »Bela jadra« Prade,
- Združenje slovenskih katoliških skavtinj in skavtov (ZSKSS) Steg Škofije,
- Klub tabornikov Kost,
- Radio klub Jadran Koper.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

4.1.3 Druge organizacije (državne), ki sodelujejo pri izvedbi nalog

- Slovenska vojska – RBKO (radiološka, biološka, kemična oprema), (izvidovanje - dekontaminacija) ter helikopterska enota,
- ELME (Ekološki laboratorij z mobilno enoto) IJS (Institut Jožef Stefan),
- Zavod za varstvo pri delu Koper d.o.o. – poslovna enota Koper,
- MEEL (Mobilni ekološki laboratorij) v Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano,
- Inštitut za mikrobiologijo in imunologijo pri Medicinski fakulteti,
- Sistem nadzora zdravja živali, krme in živil živalskega izvora (Veterinarski inštitut pri Veterinarski fakulteti, inšpektorat, UVHVVR (Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin)),
- Sistem fitosanitarne službe (Nacionalni inštitut za biologijo Ljubljana, inšpektorat UVHVVR),
- NLZOH (Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano) - enota Koper,
- NIJZ (Nacionalni inštitut za javno zdravje) - enota Koper,
- ARAO – Agencija za radioaktivne odpadke,
- ZVKD - Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, območna enota (OE) Piran,
- Splošna bolnišnica Izola, Ortopedska bolnišnica Valdoltra.

P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

4.2 Materialno – tehnična sredstva (MTS) za izvajanje načrta

Materialno-tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno-reševalno opremo in orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, sredstva za nastanitev prebivalcev, oprema vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
- sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženemu prebivalstvu).

V kolikor Mestna občina Koper ne razpolaga z zadostnimi viri materialno-tehničnih sredstev, lahko poveljnik CZ Mestne občine Koper ali župan zaprosita za pomoč sosednje občine ali štab CZ za Obalno regijo.

P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
-----	--

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva potrebna za izvajanje načrta se zagotavljajo skladno z letnim načrtom varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (program dela). Sredstva so zagotovljena v okviru proračuna Mestne občine Koper na programu »Obramba in ukrepi ob izrednih dogodkih«.

Načrtujejo se sredstva predvsem za:

- stroške operativnega delovanja (nadomestila plač, stroški na službeni poti, prehrana, gorivo, itd.)
- stroške usposabljanj, preverjanj in vaj,
- stroške nakupa in vzdrževanja opreme in
- stroške naročanja interventnih storitev.

Dodatna sredstva za financiranje izdatkov za odpravo posledic nesreč, do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, se v skladu s predpisanim postopkom zagotovi iz sredstev proračunske rezerve.

Stroške za izvajanje dejavnosti organov državne uprave in dejavnosti javnih služb krijejo organizacije same iz sredstev za izvajanje omenjenih dejavnosti. Iz sredstev za izvajanje tega načrta se krijejo le dejanski stroški za sodelovanje pri opravljanju nalog, ki presegajo njihovo redno dejavnost.

D -1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
------	--

5 ORGANIZACIJA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje se izvaja na podlagi:

- obvestil prebivalcev in organizacij;
- opazovanj oziroma obvestil gasilcev, gorskih reševalcev, jamarjev, potapljačev, gozdarjev, lovcev, ribičev, avto-moto društev, navtičnih društev, letalskih klubov, železničarskih, cestnih in drugih gospodarskih družb, zavodov ter organizacij;
- obvestil opazovalnih in nadzornih služb, organiziranih za spremljanje meteoroloških, hidroloških, seizmoloških, radioloških, ekoloških in drugih razmer;
- opazovanj, ki jih opravljajo službe za nadzor zračnega prostora;
- mednarodne izmenjave podatkov in informacij³.

Omenjene službe morajo brezplačno sporočiti podatke, pomembne za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, pristojnemu ReCO Koper.

Opazovanje in obveščanje na Slovenskih železnicah poteka v okviru rednega delovnega procesa. O nesreči mora delavec SŽ, ki je bil v nesreči udeležen, jo opaziti ali je zanj izvedel, nemudoma in na najhitrejši način obvestiti progovnega prometnika ali prometnika le ti pa izvajajo obveščanje in organizacijo prometa. Progovni prometnik ali prometnik (ali dispečer prometne operative) o nesreči obvesti ReCO Koper na številko 112.

5.1 Obveščanje in alarmiranje ogroženih ljudi ter izvajalcev nalog

Pooblaščenim dežurnim delavcem za izredne dogodke upravljavca in prevoznika morajo ob nesrečah z nevarnimi snovmi in onesnaževanja okolja posredovati podatke o nevarnostih in potrebnih ukrepih na ReCO Koper ali vodji gasilske intervencije, kateri poskrbijo za nadaljnje obveščanje in alarmiranje ogroženih prebivalcev.

ReCO Koper o nesreči obvešča organe, organizacije, podjetja in zavode po svojih načrtih.

ReCO Koper obvesti v primeru resne nesreče ali na zahtevo vodje intervencije odgovorno osebo Mestne občine Koper (Seznam vodilnih oseb, ki jih ReCO Koper obvešča o izrednih dogodkih).

Praviloma obvestilo prejme vodja oziroma zaposleni v SZR. Če se je nesreča razvila do te meje, da ogroža prebivalce in širše območje Mestne občine Koper (**resna oz. velika nesreča**) SZR obvesti o razmerah:

- **Poveljnika CZ,**
- **Župana,**
- **Direktorja občinske uprave.**

³ 1. točka 50. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN) – Ur. List RS, št. 51/06 – Upb, 97/10, 21/18-ZNOrg in 117/22

5.1.1 Obveščanje splošne javnosti ob večji nesreči

Obveščanje širše javnosti o izvajanju ZRP se organizira v kolikor nesreča traja daljši čas. Odločitev o tem sprejme Poveljnik CZ.

Informacijsko dejavnost organizira in usklajuje Kabinet župana Mestne občine Koper, ki s tem namenom :

- organizira in vodi tiskovno središče,
- organizira in vodi novinarske konference,
- pripravlja skupna sporočila za javnost,
- spremlja poročanje domačih in tujih medijev in pripravlja izvlečke.

SŽ, d. o. o., preko svojega predstavnika za stike z javnostjo obvešča javnost o železniški nesreči in njeni razsežnosti.

Po večji nesreči javnost obvešča PCZ MOK v sodelovanju z vodjo intervencije. Obvestilo pripravi SZR skupaj z JZGB, pošilja pa ga SZR oziroma MOK.

<i>Aktivnost</i>	<i>Izvajalec</i>	<i>Priloga</i>
<i>priprava obvestila</i>	<i>SZR, JZGB</i>	
<i>odgovornost za obvestilo</i>	<i>PCZ, vodja intervencije</i>	
<i>pošiljanje obvestila</i>	<i>SZR oziroma MOK</i>	<i>P - 18</i>

Pred posredovanjem obvestil javnosti morajo posamezni državni organi in službe medsebojno uskladiti sporočila. Ob nesreči se za takojšnje posredovanje nujnih sporočil in navodil občinskih organov za javnost uporabijo elektronski mediji. Vsa sporočila in navodila občanom se posredujejo tudi vsem ostalim medijem.

Obveščanje javnosti ob železniški nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih dožni na zahtevo državnih organov ter javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujna sporočila v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi ter kulturne dediščine in okolja. V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočilo državnih organov za javnost pristojna:

- Televizija Koper,
- Radio Koper,
- Radio Capris,
- Primorske novice,
- Ekopercapodistria,
- Spletna stran Mestne občine Koper,
- Televizija Slovenija,
- Radio Slovenija,

- Slovenska tiskovna agencija,
- po potrebi tudi drugim medijem.

P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
------	---

5.1.2 Opozarjanje na preteče nevarnosti na ogroženem območju

O pretečih nevarnostih in v primeru, ko je treba nujno evakuirati prebivalce iz ogroženega območja ali zgradbe, o opozarjanju in obveščanju ogroženih in prizadetih prebivalcev odloča vodja intervencije ali PCZ MOK.

Izvajanje opozarjanja in obveščanja :

Način obveščanja	Izvajalec	Opomba
preko zvočnikov na intervencijskih vozilih	gasilci, policija	
preko megafonov iz gasilskih vozil	gasilci	
s trkanjem in zvonjenjem na stanovanjih	gasilci	
obvestila preko elektronskih medijev	ReCO, gasilci	Zahtevo ReCO posreduje vodja intervencije

Ob večji nesreči, ko se v izvajanje zaščite, reševanja in pomoči vključijo občinski organi je za opozarjanje in obveščanje odgovorna MOK. Občinski organi, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (župan, poveljnik CZ), v ta namen vzpostavijo neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve. S tem namenom občina ogroženim prebivalcem redno posreduje informacije, ki jih prilagaja konkretni situaciji, in sicer:

- o razmerah na prizadetem območju,
- o nevarnostih za ljudi, premoženje in okolje,
- o tem, kaj se dogaja s poškodovanimi,
- kako dolgo bo trajal težaven položaj,
- kakšno pomoč lahko pričakujejo in kdaj bo prispela,
- način izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- kako naj sodelujejo z občinskimi organi in organi reševanja pri odpravljanju posledic,
- kje lahko dobijo dodatne informacije,
- in o drugem.

Te informacije občina posreduje preko javnih medijev in na druge, krajevno običajne načine. Za dodatne informacije lahko objavi posebno telefonsko številko svetovalne službe.

Pred posredovanjem obvestil javnosti morajo posamezni državni organi in službe medsebojno uskladiti sporočila. Ob nesreči se za takojšnje posredovanje nujnih sporočil in navodil občinskih organov za javnost, uporabijo elektronski mediji. Vsa sporočila in navodila občanom se posredujejo tudi vsem ostalim medijem.

D-7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
-----	---

5.2.3 Navodilo o alarmiranju

Vodja intervencije SŽ ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali zagotovi obveščanje o nevarnosti prebivalcev na ogroženi lokaciji. Prebivalstvo se opozori na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Znake za alarmiranje se uporablja v sledečih primerih:

- znak za **opozorilo (svarilo) na nevarnost** se lahko uporabi za napoved bližajoče se nevarnosti nesreče;
- znak za **preplah oziroma neposredno nevarnost** se lahko uporabi ob nevarnosti, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali ter premoženje in kulturno dediščino v posameznem naselju ali na širšem poseljenem območju.
- znak za **prenehanje nevarnosti** se obvezno uporabi po prenehanju nevarnosti, zaradi katere je bil dan znak za preplah oziroma neposredno nevarnost.

Uporabo znakov za alarmiranje lahko odredijo:

- vodja intervencije,
- poveljnik CZ MOK,
- Župan MOK,
- Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Koper.

Pristojni svoj ukaz prenesejo ReCO Koper. V ukazu določijo:

- kateri znak za alarmiranje naj uporabi,
- razlog za uporabo znaka za alarmiranje,
- navodilo za ravnanje prebivalcev.

ReCO mora takoj po uporabi znaka za alarmiranje posredovati obvestilo javnim medijem o nevarnosti ter in napotkih za ravnanje prebivalcev na ogroženem območju.

Po prenehanju nevarnosti je tisti, ki je izdal zahtevo za uporabo znaka za alarmiranje, dolžan ReCO Koper:

- izdati zahtevo za uporabo znaka "prenehanje nevarnosti",
- izdelati navodilo za nadaljnje ravnanje prebivalcev.

ReCO Koper je posreduje navodilo v objavo javnim medijem po svojem načrtu. Če sirena za javno alarmiranje ni povezana v sistem javnega alarmiranja ter proženje siren iz ReCO Koper ni mogoče, izvede proženje sirene lastnik objekta, kjer je nameščena sirena (npr. PGD Dol).

Na območjih, kjer ni postavljene sirene javnega alarmiranja, se alarmiranje izvaja preko zvočnih naprav gasilskih in policijskih vozil ter druge razpoložljive načine obveščanje.

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja ter sil in sredstev

6.1.1 Ocena stanja na prizadetem območju

Prvo oceno stanja na prizadetem območju poda vodja intervencije SŽ ali vodja gasilske intervencije. Po obvestilu o nesreči in prvih poročilih oziroma zahtevah vodje intervencije, pristojni za aktiviranje občinskih sil in sredstev za zaščito reševanje in pomoč, presodijo stanje, možen razvoj razmer in posledice ter potrebo po uporabi občinskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

6.1.2 Odločitev o aktiviranju

Na podlagi te presoje lahko poveljnik CZ MO Koper, direktor občinske uprave ali župan MO Koper, skladno s svojimi pristojnostmi, odredi aktiviranje potrebnih:

- organov, strokovnih služb in komisij,
- sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

Aktiviranje izvaja skladno z načrtom izvajanja mobilizacije in aktiviranja organov vodenja in sil za zaščito, reševanje in pomoč v Mestni občini Koper.

Za izvedbo aktiviranja se prvenstveno uporabi občinske strukture (delavci občinske uprave). V kolikor je iz operativnih razlogov smotrnejše pa tudi preko ReCO Koper (pogodbene prostovoljne in poklicne sile).

6.1.3 Aktiviranje organov, njihovih strokovnih služb in komisij

Če se pri presoji izkaže, da je za uspešno in nemoteno izvajanje zaščite reševanja in pomoči potrebno angažiranje določenih organov, njihovih strokovnih služb in komisij, pristojna oseba odredi njihovo aktiviranje.

6.1.4 Aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč

Če se pri presoji izkaže, da so za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči dodatne potrebne sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč, pristojna oseba odredi njihovo aktiviranje.

6.1.5 Spremljanje razmer

Vodja intervencije spremlja razmere na kraju nesreče in odloča o nadaljnjih ukrepih. Če je aktiviran to vlogo prevzame PCZ MOK.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
-----	---

P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

6.2 Pomoč v silah in sredstvih ter drugih oblikah pomoči

Ob železniških nesrečah kjer razpoložljive sile in sredstva na nivoju občine ne zadostujejo se zaprosi za dodatno pomoč. Pomoč skladno z razvojem dogodkov angažira postopno in sicer:

- 1) sosednje občine (občine Obalne regije),
- 2) občine sosednjih regij (oz. državna pomoč) in
- 3) sosednje države (mednarodna pomoč).

Pomoč lahko glede na potrebe obsega:

- storitve strokovnjakov, reševalnih enot in služb,
- zaščitno in reševalno opremo,
- materialno pomoč.

Posamezni strokovnjaki, reševalne enote in službe ter materialna pomoč, se zberejo na mestu intervencije, ki ga določi vodja intervencije. V kolikor to ni možno pa imajo naslednja zbirališča:

Strokovnjaki

- upravna stavba MOK, Verdijeva 10,
- štabna soba MŠCZ - JZGB Koper, Ljubljanska 6.

Reševalne enote, službe

- dvorišče JZGB Koper, Ljubljanska 6.

Materialna pomoč

- zaklonišče pod luško restavracijo Pristan, Vojkovo nabrežje,
- dvorišče JZGB Koper, Ljubljanska 6.

V teh centrih se neposredno zbira pomoč, ki bi prihajala v občino po cestah in železnici. Za organizacijo in delovanje teh centrov je zadolžen poveljnik CZ in SZR.

Za sprejemanje pomoči, ki bi v MOK prihajala s helikopterji, se kot heliodromi uporabljajo nogometni stadion na Bonifiki ali druge primerne površine.

6.2.1 Presoja potreb po pomoči

Potrebe in upravičenost zahtev po pomoči, presojajo skladno z obsegom nesreče vodja intervencije oziroma poveljnik CZ na predlog vodje intervencije.

6.2.2 Odločanje o pomoči

Če je zaradi obsega in možnih nadaljnjih posledic nesreče potrebna pomoč :

- iz sosednjih občin, regije - države, sprejme odločitev o tem in za pomoč zaprosi neposredno vodja intervencije oziroma poveljnik CZ.
- iz sosednjih držav pa na zahtevo vodje intervencije zaprosi Župan oziroma poveljnik CZ, če z meddržavnimi sporazumi ni drugače dogovorjeno.

Prošnje za potrebno pomoč se posredujejo :

- za pomoč iz sosednjih občin, regije - države, preko ReCO **Koper**.
- za pomoč iz sosednjih držav skladno z medobčinskimi dogovori in mednarodnimi sporazumi.

Ko vodja intervencije ali PCZ MOK sprejme odločitev se pomoč zaprosi preko ReCO Koper. O prejemo pomoči se obvesti ReCO Koper.

Pomoč v silah in sredstvih iz drugih regij in sosednjih držav se zagotavlja skladno z regijskim in državnim načrtom zaščite in reševanja.

6.2.3 Sprejemanje pomoči

Pomoč sprejme neposredno vodja intervencije oziroma, če to ni možno sprejem pomoči usklajuje SZR skupaj z OŠCZ. Če sredstva pomoči sprejme SZR, poskrbi za njihovo takojšnjo predajo vodji intervencije oziroma uporabnikom v nadaljnjo uporabo.

Vodja intervencije skupaj s SZR poskrbi za ustrezne možnosti za delo in bivanje pripadnikov sil za zaščito in reševanje, ki nudijo pomoč.

D-17	Vzorec prošnje za mednarodno/državno pomoč
------	--

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Posamezni organi vodenja na občinski ravni imajo ob železniški nesreči naslednje naloge:

7.1.1 Občinski organi in občinska uprava

Župan:

- skrbi za izvajanje ukrepov za preprečitev in zmanjšanje posledic nesreče;
- skrbi za obveščanje prebivalstva o nevarnostih, o stanju varnosti in o sprejetih zaščitnih ukrepih;
- opravlja naloge iz svoje pristojnosti.

Direktor občinske uprave:

- Na predlog poveljnika CZ Mestne občine Koper odredi in koordinira ukrepe drugih oddelkov občinske uprave in javnih podjetij in zavodov iz občinske pristojnosti.

Občinska uprava in občinski svet:

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči;
- zagotavlja pogoje dela za poveljnika CZ Mestne občine Koper in štaba CZ Mestne občine Koper;
- zagotavlja informacijsko podporo pri izvajanju nalog;
- nudi pomoč tehničnih služb s področja okolja in prostora;
- nudi pomoč službe za družbene dejavnosti;
- organizira delo in zagotavlja pogoje za delo komisije za ocenjevanje škode;
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Medobčinska služba za zaščito, reševanje in varstvo okolja

- izvaja administrativno tehnične naloge varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (naloge civilne zaščite).

7.1.2 Organi vodenja CZ

Poveljnik CZ Mestne občine Koper in njegov namestnik:

- odreja aktiviranje Civilne zaščite in drugih sil za ZiR;
- vodi in usmerja ZRP ob naravnih in drugih nesrečah;
- odreja umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in območij;
- odreja uporabo določenih sredstev zvez oziroma njihovo vzpostavitev;
- odreja uporabo tujega zemljišča za potrebe ZiR;
- odreja porušitev objekta;
- odreja obvezno sodelovanje državljanov v ZiR v skladu z njihovimi sposobnostmi in sredstvi za ZiR;

Štab CZ Mestne občine Koper:

- nudi poveljniku CZ Mestne občine Koper strokovno pomoč pri vodenju nalog ZRP;
- organizira in izvaja reševalne intervencije iz občinske pristojnosti;
- zagotavlja informacijsko podporo;
- zagotavlja logistično podporo občinskim silam ZiR;
- opravlja administrativne in finančne zadeve.

Gasilski poveljnik občine:

- določa gasilske ekipe za sodelovanje in pomoč pri izvedbi ZRP ukrepov,
- koordinira aktivnosti s poveljnikom CZ Mestne občine Koper oz. štabom CZ Mestne občine Koper,
- poroča poveljniku CZ Mestne občine Koper o situaciji in izvajanju ukrepov ZRP.

7.1.3 Občinske sile CZ

Enote in službe Civilne zaščite:

- Opravljajo tiste naloge ZRP zaradi katerih so ustanovljene in sicer takrat, kadar jih ni mogoče zagotoviti s prostovoljnimi in poklicnimi izvajalci, javnimi službami, pogodbenimi izvajalci in drugimi.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ

7.1.4. Občinski pogodbeni izvajalci nalog ZRP

Pogodbeni izvajalci gradbene stroke:

- odvoz ruševin in drugi gradbeno tehnični posegi v prostoru po navodilih poveljnika CZ Mestne občine Koper.

Pogodbeni izvajalci za zagotovitev prehrane:

- priprava prehrane za potrebe sistema zaščite in reševanja.

Pogodbeni izvajalci za začasno nastanitev:

- začasna nastanitev in osnovna oskrba ogroženih in prizadetih občanov.

7.1.5 Izvajalci občinskih in državnih javnih služb ter državni organi in organizacije

Gasilska javna služba (GB Koper, PGD Babiči, PGD Dekani, PGD Hrvatini, PGD Krkavče, PGD Pobegi – Čežarji, PGD Osp, PGD Dol, PGD Gradin, PGD Movraž in PGD Rakitovec ter OGZ Koper):

- izvaja vse naloge ZRP v primeru železniške nesreče v skladu s pravili stroke,

- sodeluje in pomaga pri oskrbi s pitno vodo,
- sodeluje in pomaga pri izvedbi ukrepov ZRP,
- sodeluje ali izvaja zavarovanje lokacije in/ali območja nesreče ter infrastrukturnih naprav in napeljav ob nesrečah,
- organizira ali sodeluje pri izvedbi takojšnjega začasnega umika prizadetih in ogroženih ljudi, živali in premoženja,
- izvaja splošno reševalne naloge ob naravnih in drugih nesrečah,
- sodeluje in pomaga pri izvajanju intervencijske sanacije in pri odpravi drugih posledic nesreč,
- sodeluje in pomaga pri vseh vrstah naravnih in drugih nesreč z razpoložljivimi silami in sredstvi.

Policijska postaja Koper:

- varuje življenja ljudi, premoženje ter vzdržuje red na območju nesreče,
- v primeru nesreče obvešča ReCO Koper,
- preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom,
- nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji mrtvih,
- obvešča Generalno policijsko upravo o umrlih tujcih,
- po potrebi organizira mobilni operativno – komunikacijski center,
- obvešča javnost o izvedenih nalogah s svojega delovnega področja,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Center za socialno delo Južna Primorska; enota Koper:

- zagotavlja ustrezne pogoje za bivanje v socialno varstvenih zavodih (domovih starejših občanov, varstveno delavnih centrih, centrih za usposabljanje in delo in posebnih zavodih),
- sodeluje pri izvajanju evakuacije ogroženih skupin prebivalstva, predvsem oskrbovancev iz ogroženega območja,
- sodeluje pri nastanitvi ogroženih skupin prebivalstva, predvsem oskrbovancev v socialnovarstvenih zavodih,
- zagotavlja socialnovarstvene storitve,
- zagotavlja izplačila denarno socialne pomoči,
- sprejema vloge za oprostitev plačila socialno varstvenih storitev,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

ZD Koper (PHE Obala) in ZD Izola (Reševalna služba Slovenske Istre):

- organizira in izvaja medicinsko oskrbo ponesrečenih na terenu in v zdravstvenih ustanovah,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Splošna bolnišnica Izola:

- izvaja nujno specialistično zdravstveno pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- sprejme poškodovane in ranjene v nadaljnjo zdravljenje
- ter izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi MZ o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah in Načrta ukrepanja ob množičnih nesrečah na območju Slovenske Istre.

Marjetica Koper, d. o. o.-s. r. l.

- vzdrževanje javnega kanalizacijskega sistema z vsemi objekti in napravami,
- sodelovanje z enoto za tehnično reševanje.

Rižanski vodovod Koper, d. o. o.-s. r. l.

- vzdrževanje sistema oskrbe s pitno vodo skladno z navodili pristojnih institucij (NIJZ, NLZOH) ter ustrezno obveščanje uporabnikov in ostalih deležnikov.

Elektro Primorska, enota Koper

- vzpostavi takojšen nadzor nad okvaro elektro infrastrukture;
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Veterinarske organizacije (Veterinarska ambulanta Koper in Veterinarska ambulanta Hrpelje-Kozina):

- dajanje prve veterinarske pomoči poškodovanim živalim,
- zasilni zakol poškodovanih živali,
- odstranjevanje živalskih trupel ter
- izvajanje drugih higienskih in proti epidemijskih ukrepov za zaščito živali.

Uprava za varno hrano, veterino in varstvo rastlin, območni urad (OU) Koper

- spremlja gibanje obolele živine v regiji,
- izdaja navodila za zdravljenje obolele in poškodovane živine,
- sodeluje z Veterinarsko upravo Republike Slovenije in
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, območna enota (OE) Piran

- izdela oceno posledic ogroženosti kulturne dediščine na prizadetem območju,
- usmerja aktivnosti za zaščito in reševanje kulturne dediščine, določi ustrezne lokacije, zagotavlja delovno silo, materialna sredstva ter rešitve za zavarovanje kulturne dediščine,
- organizira in usposablja strokovne ekipe za zaščito in obnovo kulturne dediščine,
- izdela program celovite obnove poškodovanih kulturnih spomenikov in

- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.6 Nevladne organizacije;

Območna združenja Rdečega križa Slovenije, Karitas, kinologi, potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanje in pomoč, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije zaščite, reševanja in pomoči na podlagi odločitev poveljnika CZ Mestne občine Koper.

RKS OZ Koper

- sodelovanje pri oskrbi prizadetega prebivalstva z najnujnejšimi živili, oblačili, vodo in drugimi najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami,
- opravljanje nalog prve pomoči,
- spremljanje in oskrba evakuiranega prebivalstva,
- usposabljanje bolničarjev prve pomoči in organiziranje enot prve pomoči,
- opravljanje nalog v zvezi z obveščanjem, evidentiranjem in poizvedovanjem za žrtvami in prizadetimi v naravnih in drugih nesrečah.

Škofijska Karitas Koper

- sodelovanje pri oskrbi prizadetega prebivalstva z najnujnejšimi živili, oblačili, vodo in drugimi najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami.

Jamarsko društvo Dimnice Koper

- reševanje iz jam, iskanje pogrešanih v jamah, sodelovanje pri odpravljanju ekoloških nesreč v podzemlju, opazovanje nevarnosti v jamah ter obveščanje pristojnih organov o njih, reševanje ljudi iz ogroženih objektov.

Društvo tabornikov Rod »Bela jadra« Prade, ZSKSS Steg Škofije in Klub tabornikov Kost

- postavljanje šotorišč in drugih zasilnih bivališč za ogrožene prebivalce, sodelovanje pri zagotavljanju potrebnih življenjskih pogojev v začasnih prebivališčih.

Radio klub Jadran Koper

- vzpostavljanje zvez v okviru občinskega sistema ZiR.

Kinološko društvo Obala Koper, Društvo za reševalne pse Burja in Športno kinološko društvo Aktivne tačke

- iskanje, reševanje in nudenje pomoči preživelim v ruševinah ter iskanja pogrešanih v naravnem okolju.

7.1.7 Sile za ZRP Obalne regije

V primeru, da Mestna občina Koper s svojimi silami in sredstvi ne obvladuje situacije, zaprosi za pomoč Obalno regijo.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-29	Pregled veterinarskih organizacij

7.1.8 Državne sile

Za pomoč državnih sil zaprosi VI, PCZ MOK ali Župam preko ReCO Koper oz. reg. PCZ.

Slovenska vojska RBKO (izvidovanje - dekontaminacija) ter (helikopterska enota):

- Helikopterski prevozi poškodovanih, nujna medicinska pomoč s podporo helikopterjev za reševanje z višin itn. (radiološka, biološka, kemična oprema).

ELME IJS:

- Vzorčenje, detekcija, identifikacija in kvantifikacija kemijskih in radioloških snovi v okolju, izvedba radiološkega monitoringa.

Zavod za varstvo pri delu Koper d.o.o. – poslovna enota Koper:

- Meritve in analize radioloških, kemijskih in bioloških agensov, identifikacija nevarnih snovi, kemikalij.

MEEL v Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano:

- Opravljanje terenskih kemijskih in bioloških meritev, detekcija in identifikacija kemijskih, bioloških in drugih virov ogrožanja.

Inštitut za mikrobiologijo in imunologijo pri Medicinski fakulteti:

- Vzorčenje in diagnostika nalezljivih bolezni.

Sistem nadzora zdravja živali, krme in živil živalskega izvora (Veterinarski inštitut pri Veterinarski fakulteti, inšpektorat, UVHVVR):

- Detekcija in identifikacija bioloških virov ogrožanja, izvaja analizo vzorcev na prisotnost povzročiteljev kužnih bolezni, ki so nevarne živalim in ljudem (zoonoze).

Sistem fitosanitarne službe (Nacionalni inštitut za biologijo Ljubljana, inšpektorat UVHVVR):

- Nadzor nad določenimi povzročitelji rastlinskih bolezni, izvajanje laboratorijskih testiranj rastlinskih povzročiteljev bolezni, izvajanje toksikoloških testov in detekcija toksinov v vodi, zemlji in živilih, Nacionalni inštitut za biologijo.

Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano - enota Koper:

- Izvajanje bioloških raziskav, jemanje vzorcev in izvajanje laboratorijskih analiz.

Nacionalni inštitut za javno zdravje NIJZ - enota Koper:

- Svetovanje pri pripravi in posredovanju zdravstvenih napotkov prebivalstvu, predvsem napotkov za ravnanje v skladu z zdravstvenimi načeli v spremenjenih razmerah s poudarkom na pitni vodi, živilih in pripravi hrane, osebni higieni, v skladu s higienskimi načeli urejanja začasne nastanitve in epidemiološka preiskava ter ukrepanje preprečevanja širjenja nalezljivih bolezni.

ARAO – Agencija za radioaktivne odpadke:

V primeru jedrske ali radiološke nesreče:

- v času intervencije nudi strokovno podporo glede ravnanja z radioaktivnimi odpadki, sodeluje z izvajalci dekontaminacije in ostalimi deležniki glede kriterijev in metod zbiranja in shranjevanja radioaktivnih odpadkov do njihovega prevzema;
- pri sanaciji posledic terorističnega napada skrbi za prevzem, prevoz in odlaganje radioaktivnih odpadkov.

7.2 Naloge organov in sil Slovenskih železnic

Vodja intervencije SŽ:

- zagotovi varno delovno okolje javnim reševalnim službam (preveri informacije o izklopu električne napetosti in prekinitvi prometa),
- na kraju nesreče usmerja in usklajuje sile in sredstva SŽ za izvajanje ZRP,
- z vodjem NMP določi delovišče zdravstvene oskrbe
- v sodelovanju s policijo odobri (tudi v primeru terorizma) vstop delavcev SŽ, ki izvajajo naloge ZiR po tem načrtu, v zavarovan prostor nesreče,
- v sodelovanju z vodjo intervencije javne reševalne službe ter vodij enot določi poveljniško mesto,

- oceni skupaj z vodjo intervencije posledice nesreče in potrebo po vključevanju dodatnih sil in sredstev SŽ na kraju nesreče in o tem obvešča dispečerja pristojne PO I (oz. glavnega dispečerja) dispečerja pristojne PO,
- če ni drugega možnega dostopa, organizira dostop prvih posredovalcev do mesta nesreče po tirih ter
- opravlja druge naloge iz svojih pristojnosti.

Varnostni svetovalec SŽ:

- svetovanje vodji intervencije SŽ in vodji gasilske intervencije,
- nadzira izvajanje pravih ukrepov ob nesreči.

Intervencijska skupina SŽ:

- pomoč pri odkrivanju ponesrečenih v razbitinah,
- pomoč pri reševanju ljudi in materialne dobrine iz razbitin, vode, težko dostopnih predelov, predorov, mostov, viaduktov,
- premostitev vodnih in drugih ovir,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenih in reševanje v oz. iz predorov in
- izvajanje drugih nalog v okviru svojih pristojnosti.

Služba za vzdrževanje JŽI:

- skrbijo za odpravo posledic pri resnih nesrečah in nesrečah.

7.3 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvaja poveljnik CZ, OŠCZ kot njegov svetovalni organ, vodje intervencij in vodje reševalnih enot. Po obvestilu o železniški nesreči, se poleg javnih reševalnih služb, aktivirajo intervencijske enote upravljavca JŽI, ki začnejo izvajanje ZRP.

Ob nesreči z nevarno snovjo reševanje prevzame vodja intervencije SŽ vse do prihoda gasilskih enot, nato pa prevzame vodenje intervencije poveljnik gasilskih enot. VI o prevzemu vodenja intervencije obvesti ReCO Koper. Pri reševanju mora sodelovati varnostni svetovalec za prevoz nevarnih snovi prevoznika družbe SŽ – Tovorni promet.

Če vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ Mestne občine Koper, ki organizira potrebno pomoč občinskih sil ZRP. Poveljnik CZ spremlja stanje in izvajanje ZRP na prizadetem območju, glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči, zagotovi pomoč občine. Poveljnik CZ občine, glede na posledice železniške nesreče z nevarno snovjo, odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.

Dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči na območju Mestne občine Koper, po aktivaciji operativno vodi poveljnik CZ Mestne občine Koper s pomočjo OŠCZ Mestne občine Koper in z vodji reševalnih enot. Za vodenje intervencije na območju nesreče, kjer delujejo različne sile ZRP, občinski poveljnik CZ lahko imenuje vodjo intervencije oz. operativnega vodjo.

V primeru, da Mestna občina Koper ne razpolaga z ustreznimi silami ter resursi, poveljnik CZ Mestne občine Koper, skladno z načelom postopnosti, zaprosi za pomoč v silah in MTS najprej sosednje občine, nato poveljnika CZ za Obalno regijo.

Poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije dostop do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja. Mestna občina Koper pripravi vse potrebno za nemoteno delo poveljnika CZ MOK in OŠCZ kot tudi za nemoteno delo informacijskega centra.

Posledice nesreče je treba čim prej ustrezno dokumentirati. Dokumentirati se morajo tudi vse odločitve poveljnika CZ Mestne občine Koper in drugih organov, ki vodijo ZRP.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

7.3 Ukrepanje ob izrednem dogodku z nevarno snovjo

Ob nesreči z nevarno snovjo morajo SŽ:

- Takoj je potrebno ugotoviti vrsto nevarnega blaga, ki uhaja v okolje (po voznem listu, varnostnem listu, tabli in nalepkah za označevanje nevarnosti) ter na podlagi teh navodil se prične ukrepati.
- Ko gre za zahteven intervencijski postopek, ki ga sami ne moremo obvladati ali za nevarno snov, ki ogroža življenje in zdravje delavcev in okoliških prebivalcev, je potrebno obvestiti ReCO, kateri aktivira gasilske in druge reševalne službe.
- Pod mesto iztekanja pristojni delavci prevoznika ali upravljavca postavijo prazne posode, s katerimi omejijo iztekanje. Vagon mora biti pod nadzorom, za kar je odgovoren prevoznik.
- Do prihoda javnih reševalnih služb je treba opraviti naslednja dela:
 - omejevati iztekanje;
 - zajemati razlite tekočine v posode;
 - postavljati pregrade v potokih, jarkih itd;
 - posipati prostor s suhim peskom, žagovino itd;
 - preprečevati iztekanje v cevi, vodovodne in kanalizacijske jaške;
 - zavarovati požarne cone (kadar gre za vnetljive snovi) itd..

Ob železniški nesreči je dolžan prevoznik pobrati oziroma shraniti na za to določen prostor nevarno blago, ki se razsuje ali polije ali na drugi primeren način poskrbeti, da ni

več nevarno za okolje in o tem obvestiti ReCO ali policijo. Če nevarno blago sami ne morejo pobrati, odstraniti ali kako drugače nevtralizirati, morajo naročiti izvedbo teh del organizaciji ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom. Za izvedbo postopka je odgovoren vodja organizacijske enote prevoznika, na območju katere se je zgodila nesreča.

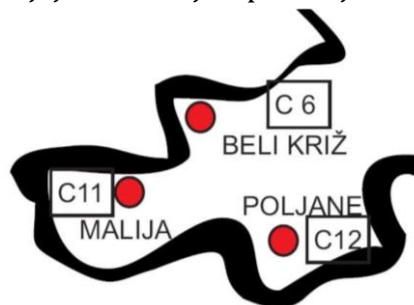
7.4 Organizacija zvez

Pri vodenju dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah se uporablja sistem zvez zaščite in reševanja (ZA-RE), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebne klica. Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah.

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- 1) radijskih zvezah (ZA-RE),
- 2) mobilni telefoni (GSM),
- 3) internetu-elektronski pošti,
- 4) javne telefonske zveze (analogne ali digitalne),
- 5) telefaksu,
- 6) radijskih postaj radioamaterjev,
- 7) kurirske zveze.

Na območju Obalne regije delujejo naslednji repetitorji: Malija, Poljane, Beli križ.



Slika 2: Lokacije repetitorjev sistema ZARE v obalni regiji

P - 19	Radijski imenik sistema ZARE, ZARE+
--------	-------------------------------------

8 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Zaščitni ukrepi

Od zaščitnih ukrepov se ob železniški nesreči izvajajo naslednji ukrepi:

- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
- RKB zaščita.

8.2.1 Evakuacija

Evakuacijo prebivalcev iz ogroženega območja se izvede na podlagi podatkov, ki jih posredujejo upravljavci železniške infrastrukture in prevozniki nevarnih snovi ter vodje intervencije. Obveščanje prebivalcev o evakuaciji se izvaja prejo javnih medijev, zvočnih naprav gasilskih in policijskih vozil ter prejo sistema za javno alarmiranje. Po potrebi obveščajo pripadnik sil ZRP prebivalce od vrat do vrat.

Evakuacija je organiziran umik prebivalcev z ogroženega na varnejše območje in se izvaja, če ni mogoče z drugimi ukrepi zagotoviti njihove varnosti. Evakuacijo iz ogroženega območja odredi župan Mestne občine Koper ali v nujnih primerih poveljnik CZ Mestne občine Koper ali v najbolj nujni situaciji vodja intervencije posamezne lokacije. Izvaja jo OŠCZ Mestne občine Koper, s pomočjo sil ZRP, gasilskih enot in policije.

Z ogroženega območja prednostno evakuiramo nekatere skupine prebivalcev, zlasti bolne in ostarele, invalide, rekonvalescente, nosečnice ter matere in samohranilce z nepreskrbljenimi otroki. Evakuacija lahko obsega tudi nujno preselitev živine in drugih domačih živali, kulturne dediščine ter dobrin, ki so nujne za življenje.

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi v naseljenem območju, prišlo do požara ali bi nevarne snovi začele nenadzorovano uhajati v okolje, in zaradi svojih škodljivih lastnosti ogrozati življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo. Pričakovati je, da bi bilo onesnaženje prizadetih območij kratkotrajno.

Območje evakuacije na predlog vodje intervencije določi poveljnik CZ Mestne občine Koper. Evakuacijska zbirališča in sprejemališča so namenjena le tistim prebivalcem, ki se po obvestilu za evakuacijo ne morejo umakniti sami s svojimi ali javnimi prevoznimi sredstvi. Če je nevarnost huda in neposredna, na predlog vodje intervencije poveljnik CZ Mestne občine Koper določi evakuacijska zbirališča in poskrbi za javno objavo. Evakuacijo praviloma izvedejo evakuirani z lastnimi prevoznimi sredstvi. Po potrebi se organizirajo za ta namen avtobusni prevozi. Vozila za prevoz lahko v primerih hude neposredne nevarnosti v skladu s posebnimi pooblastili zahteva poveljnik CZ Mestne občine Koper.

Zbiranje podatkov o občanih, ki so ostali brez bivališča ter urejanje sprejemanja in začasnega bivališča izvajajo poveljnik CZ Mestne občine Koper, štab CZ Mestne občine in PGD-ji (PGD Babiči, PGD Dekani, PGD Hrvatini, PGD Krkavče, PGD Pobegi – Čežarji, PGD Osp, PGD Dol, PGD Gradin, PGD Movraž in PGD Rakitovec). Nastanitvene in prehrabene zmogljivosti so določene v Prilogah (P20, P21, P22).

Začasno nastanitev odreja poveljnik CZ Mestne občine Koper. Za izvedbo poskrbi in usklajuje štab CZ Mestne občine Koper ob pomoči humanitarnih organizacij (RKS OZ Koper, Škofijski Karitas Koper) in občanov v okviru sosedske pomoči. Slednji nudijo pomoč tudi pri morebitni evakuaciji živali.

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domovom.

V kolikor vseh ni mogoče namestiti na lokacije v Mestni občini Koper, se del prebivalcev evakuira v sosednje neprizadete občine ali regije.

Podjetja, ki skrbijo za ceste, poskrbijo za zapore državnih cest med izvajanjem evakuacije (DARS, CPK), medtem ko zapore občinskih cest izvede Mestna občina Koper.

Prav tako moramo poskrbeti za nastanitvene zmogljivosti (hleve) za živino, čim bližje lastnikovim domovom. Ukrep se razglasi preko sredstev javnega obveščanja.

Pri evakuaciji sodelujejo enote CZ, gasilci, policija in po potrebi SV.

P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
D-6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

8.2.2 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Nastanitev in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev je v pristojnosti Mestne občine Koper. Sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev odredi lahko poveljnik CZ ali vodja intervencije o čemer se takoj obvesti Župana MOK.

Ta ukrep obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane,
- urejanje začasnih prebivališč,

- nastanitev prebivalcev (v hotele, dijaške domove),
- oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Mestna občina Koper zagotovi zatočišče in nujno oskrbo občanom, ki morajo zaradi naravne ali druge nesreče (v tem primeru železniške nesreče) ali zaradi ogroženosti zapustiti svoja prebivališča. Ravno tako je potrebno poskrbeti za potnike in strokovno osebje.

Organi občinske uprave opravljajo naloge glede nastanitve in oskrbe glede na svoje delovno področje oziroma svoje pristojnosti.

S pisno odredbo lahko poveljnik CZ ali vodja intervencije v nujnih primerih odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih in drugih nastanitvenih objektov, začasno sprejeti v stanovanje evakuirane ter ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način, dokler o tem ne odloči župan.

V kolikor občinske kapacitete ne zadoščajo, se Mestna občina Koper poveže s sosednjimi občinami. Če tudi v sosednjih občinah kapacitete ne zadoščajo, Mestna občina Koper zaprosi za pomoč štab CZ za Obalno regijo.

Sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev organizira Mestna občina Koper, izvajajo pa jo občinske javne službe in organizacije za socialno skrbstvo, otroško varstvo, šolstvo, varstvo invalidov, zdravstveno varstvo (Zdravstveni dom Koper, Center za socialno delo Južna Primorska, enota Koper, vrtci, osnovne šole). Pri izvajanju tega ukrepa sodelujejo tudi prostovoljne (Društvo tabornikov Rod »Bela jadra« Prade, ZSKSS Steg Škofije, Klub tabornikov Kost) in humanitarne organizacije (RKS OZ Koper, Škofijska karitas Koper).

V Mestni občini Koper so za sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev zadolžene naslednje institucije ter organizacije:

- oskrbo s pitno vodo zagotavlja Obalna gasilska zveza (OGZ) Koper,
- zdravstveno oskrbo ter nujno medicinsko pomoč Zdravstveni dom Koper, Splošna bolnišnica Izola,
- psihosocialno pomoč Center za socialno delo Južna primorska, Enota Koper,
- izobraževanje šoloobveznih otrok zagotavljajo osnovne šole,
- oskrbo s hrano pogodbeni izvajalci (PA3K d.o.o Marezige, KZ Agraria z.o.o.),
- oskrbo in logistiko - Društvo tabornikov Rod »Bela jadra« Prade, ZSKSS Steg Škofije, Klub tabornikov Kost,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči (oblačila in ostala oprema) pa RKS OZ Koper in Škofijski Karitas Koper.

P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
------	--

P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
D-11	Začasni ukrep Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev - priporočilo

8.2.3 Radiološka, kemijska in biološka zaščita

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi vedno obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali tehničnih vzrokov, pride do nenadzorovanega uhajanja v okolje - zemljo in zrak. Poleg življenj potnikov in strokovnega osebja so ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Prevoznik nevarnega blaga poskrbi za ustrezne pripomočke (npr. lovilne posode) in osebe za sanacijo nesreče.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem ekološki laboratorij z mobilno ekipo (ELME) pri Inštitutu Jožef Stefan in Mobilna enota z ekološkim laboratorijem (MEEL) pri Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano Maribor. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblašcene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Za potrebe RKB zaščite lahko poveljnik CZ Mestne občine Koper zaprosi za pomoč preko ReCO Koper oz. poveljnika CZ za Obalno regijo za aktivacijo SV, z zmogljivostmi enote JRKBO z mobilnim biološkim laboratorijem, vzorčevalno enoto ter z vojaško zdravstveno enoto in veterinarsko enoto.

Za sanacijo ob nesrečah z NS skrbi poveljnik CZ občine in član OŠCZ za nevarne snovi, v njeno izvedbo pa se vključujejo: državno koncesijsko podjetje za odvoz nevarnih odpadkov, GB Koper, občinski koncesionar, vzdrževalec državnih cest, Petrol ipd.. Ob pojavu večje onesnaženosti z nevarnimi snovmi, ko občina nima ustreznih strokovnih ekip, poveljnik CZ občine zaprosi poveljnika CZ za Obalno regijo za pomoč.

Po potrebi poveljnik CZ občine za ugotavljanje nevarne snovi preko ReCO Koper zaprosi za pomoč mobilni ekološki laboratorij ELME Jožefa Stefana, za nevtralizacijo ali odstranitev pa organizacije pooblašcene s strani države, ki imajo javno pooblastilo oziroma podpisane pogodbe z URSZR.

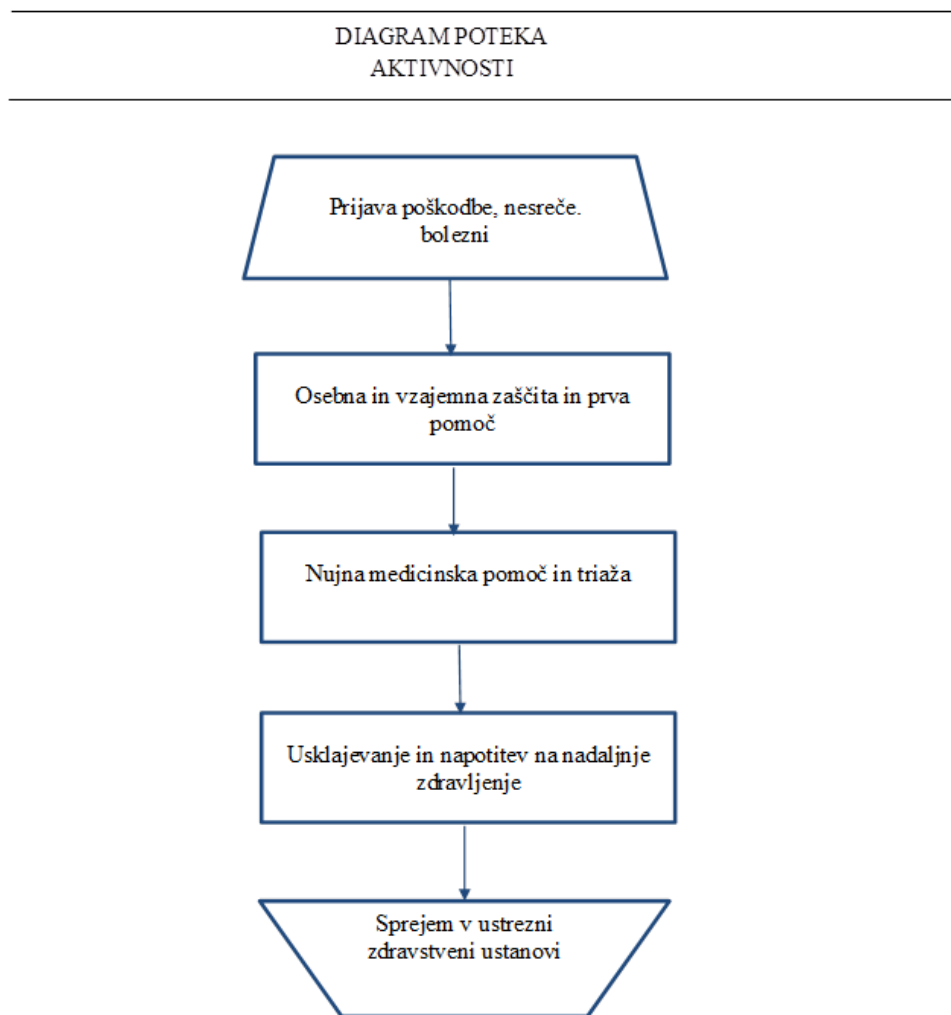
Največjo nevarnost ob železniški nesreči predstavlja nevarnost onesnaženja vodnega vira Rižana z nevarnimi snovmi, zaradi česar je potrebno veliko pozornost nameniti ukrepom namenjenim čimprejšnji zaustavitvi iztekanje nevarnih tovorov v okolje.

8.3 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob železniški nesreči se izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- tehnično reševanje,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- identifikacija mrtvih,
- psihološka pomoč.

8.3.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč



Ranjenim in poškodovanim ob nesreči pomagajo preživeli in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče. Nujno medicinsko pomoč izvaja služba nujne medicinske pomoči, ki je organizirana na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah.

Če se nesreča zgodi na težje dostopnem terenu, pomagajo gasilci (PGD Babiči, PGD Dekani, PGD Hrvatini, PGD Krkavče, PGD Pobegi – Čežarji, PGD Osp, PGD Dol, PGD Gradin, PGD Movraž in PGD Rakitovec) in druge ekipe sil za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju, od koder je možen helikopterski prevoz.

V okviru nujne medicinske pomoči se v MZO izvajajo le:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
- psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti ter
- komunikacije.

Iz MZO se napotijo ponesrečenci do posameznih splošnih in specialističnih bolnišnic oziroma zdravstvenih postaj.

Za napotene v Zdravstveni dom Koper se opravi zdravniški pregled, ki obsega triažo in nudi prva zdravniška pomoč. Po izvedeni triaži in nudeni zdravniški pomoči se ponesrečenci po potrebi napotijo v nadaljnje zdravljenje v splošne ali specialistične bolnišnice (Splošna bolnišnica Izola, Ortopedska bolnišnica Valdoltra).

Pomoč pri tem nudijo tudi ekipe prve pomoči, ki jih zagotavljajo enote in službe CZ Mestne občine Koper (bolničarji RKS OZ Koper), predvsem pri transportu poškodovanih in nudenju prve pomoči.

Ekipe za prvo pomoč CZ Mestne občine Koper se aktivira takrat, kadar zaradi velikega števila poškodovanih ob železniški nesreči pomoč rednih zdravstvenih služb ni zadostna. Sodelujejo pri nudenju prve pomoči in evakuaciji poškodovanih z mesta nesreče. V tem primeru zdravstvene ustanove začnejo delovati v skladu z Navodilom Ministrstva za zdravje o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah. Po potrebi se aktivira dodatne enote za zagotavljanje prve psihosocialne pomoči udeležencem nesreče in evakuiranim.

8.3.2 Tehnično reševanje

Tehnično reševanje izvaja Intervencijska skupina SŽ v okviru svojih nalog ZiR. Ob železniški nesreči na težko dostopnem terenu, v predoru, na viaduktu, se prevoz potrebne opreme in enot za tehnično reševanje organizira po železniških tirih, ki ga organizira in omogočata upravljavec železniške infrastrukture in prevoznik.

Naloge tehničnega reševanja izvajajo tudi gasilske enote skladno z Operativnim gasilskim načrtom Mestne občine Koper ter druge pogodbene enote po odločitvi PCZ MOK.

8.3.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Če pride do požara na železniški postaji, prometnik/progovni prometnik postaje na območju katere je požar, obvesti ReCO na 112, v primeru, da požara ne more pogasiti sam ali za to določena oseba.

Gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsega:

- gašenje požarov ter reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi,
- preprečevanje nastanka požarov,
- pomoč pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in druge splošne reševalne naloge.

Naloge izvajajo GE skladno z Operativnim gasilskim načrtom Mestne občine Koper. GE sodelujejo tudi pri drugih nalogah ZRP, posebno pri tehničnem reševanju, RKB zaščiti, reševanju na vodi, oskrbi s pitno in sanitarno vodo ter PP.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanih železniških tirih oziroma s helikopterji Policije in SV.

Lokalno javno gasilsko službo na območju Mestne občine Koper opravljajo tudi:

- PGD Babiči, PGD Dekani, PGD Hrvatini, PGD Krkavče, PGD Pobegi – Čezarji, PGD Osp, PGD Dol, PGD Gradin, PGD Movraž in PGD Rakitovec.

P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz vode

8.3.4 Identifikacija mrtvih

Ob železniški nesreči večjega obsega z večjim številom mrtvih, bi poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo mrtvih aktivirali tudi enote za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti. Identifikacijo mrtvih vodi Policija.

8.3.5 Psihološka pomoč

Preživelim ob železniški nesreči in svojcem žrtev železniške nesreče zaradi psihične prizadetosti (strah...) organiziramo psihološko pomoč. Psihološko pomoč ob železniški nesreči dajejo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi). Psihološka pomoč ob železniški nesreči se organizira v okviru informacijskih centrov. Aktiviranje izvajalcev prihosocialne pomoči izvede VI preko ReCO Koper.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebno in vzajemno zaščito ob nesreči izvajata prevoznik in upravljavec. Osnova za izobraževanje – seznanjanje zaposlenih v SŽ-Tovorni promet, d. o. o. so predpisi in preventivnem ravnanju pri delu z nevarnim blagom.

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnost njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic železniške nesreče ogroženo življenje ljudi in živali, skrbi za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite ob nesrečah Mestna občina Koper oz. CZ Mestne občine Koper v sodelovanju z upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Razlaga pojmov

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezov, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Evakuacija je začasen in organiziran umik ljudi ob izrednem dogodku z določenega območja, da se izognejo dozam, ki presegajo intervencijske nivoje.

Industrijska nesreča je dogodek, ki je ušel nadzoru pri opravljanju dejavnosti ali upravljanju s sredstvi za delo ter ravnanju z nevarnimi snovmi, nafto in njenimi derivati ter energetskimi plini med proizvodnjo, predelavo, uporabo, skladiščenjem, pretovarjanjem, prevozom ali odstranjevanjem, katerega posledica je ogrožanje življenja ali zdravja ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine ter okolja.

Kontaminacija je onesnaženje predmetov, površin ali oseb z nevarnimi snovmi.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva.

Nevarnost nesreče je verjetnost, da se bo zgodila nesreča in prizadela oziroma ogrozila življenje ali zdravje ljudi in živali ter povzročila uničenje ali škodo na premoženju, kulturni dediščini in okolju.

Ogroženost je resnična ali občutena izpostavljenost ljudi, živali, premoženja, kulturne dediščine in okolja nevarnostim naravnih in drugih nesreč.

Prevoznik je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

Stopnja ogroženosti je pričakovan obseg škode in drugih posledic naravne ali druge nesreče.

Škoda obsega ekonomske izgube, ocenjene po nesreči.

Upravljavec javne železniške infrastrukture je pravna oseba, ki je odgovorna za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.

Zaklanjanje je zadrževanje ljudi v zaprtih prostorih ob izrednem dogodku, da se izognejo dozam zaradi zunanje obsevanosti in vnosa; zaprti prostor je lahko zaklonišče in tudi običajna zgradba z zaprtimi okni in izklopljeno ventilacijo.

10.2 Razlaga okrajšav

CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CPK	Cestno podjetje Koper
CSD	Center za socialno delo
CZ	Civilna zaščita
DARS	Direkcija za ceste
DRP	Društvo za reševalne pse Burja
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
GB	Gasilska brigada
GE	gasilske enote
GEŠP	Gasilska enota širšega pomena
GZ	Gasilska zveza
GJS	Gasilska javna služba
JRKBO SV	Enota za jedrsko, radiološko, kemično in biološko obrambo Slovenske vojske
LPE	Letalske policijske enote
JŽI	Javna železniška infrastruktura
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MO	Mestna občina
MOK	Mestna občina Koper
MTS	Materialno tehnična sredstva
MZO	Mesto za zdravstveno oskrbo
MZ	Ministrstvi za zdravje
NMP	Nujna medicinska pomoč
NS	Nevarne snovi
OE	Območna enota
OGZ	Obalna gasilska zveza
OKC	Operativno komunikacijski center
OŠCZ	Občinski štab za civilno zaščito
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo

PCZ	Poveljnik Civilne zaščite
PLK	Potapljači Luke Koper
PU	Policijska uprava
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	Radiološka, kemična in biološko zaščita
RKS	Rdeči križ Slovenije
RKS-OZ	Rdeči križ Slovenije – Območno združenje
RTV	Radio televizija
STA	Slovenska tiskovna agencija
SV	Slovenska vojska
SZR	Medobčinska služba za zaščito, reševanje in varstvo okolja, MU Istra
SŽ	Slovenske železnice
TV	Televizija
UO	Upravna enota
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VI	Vodja intervencije
ZA-RE	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZD	Zdravstveni dom
ZiR	Zaščita in reševanje
ZSKSS	Združenje slovenskih katoliških skavtinj in skavtov
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZVNDN	Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Seznam prilog

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P-2	Podatki o odgovornih osebah v občini
P-3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P-5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZiR
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P-14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-29	Pregled veterinarskih organizacij

11.2 Dodatki

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
D - 5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra
D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP