

OCPS MESTNE OBČINE KOPER – POROČILO O REZULTATIH ANKETE O POTOVALNIH NAVADAH ZAPOSLENIH (OBRAZEC 6)

1.1 Podatki o izvedbi anket

Anketa je bila izvedena med 9. majem in 1. julijem 2024. Anketirani so bili zaposleni na Občinski upravi MO Koper, Univerzi na Primorskem, Zdravstvenem domu Koper in Znanstveno-raziskovalno središču Koper. Skupno je bilo anketiranih 269 zaposlenih.

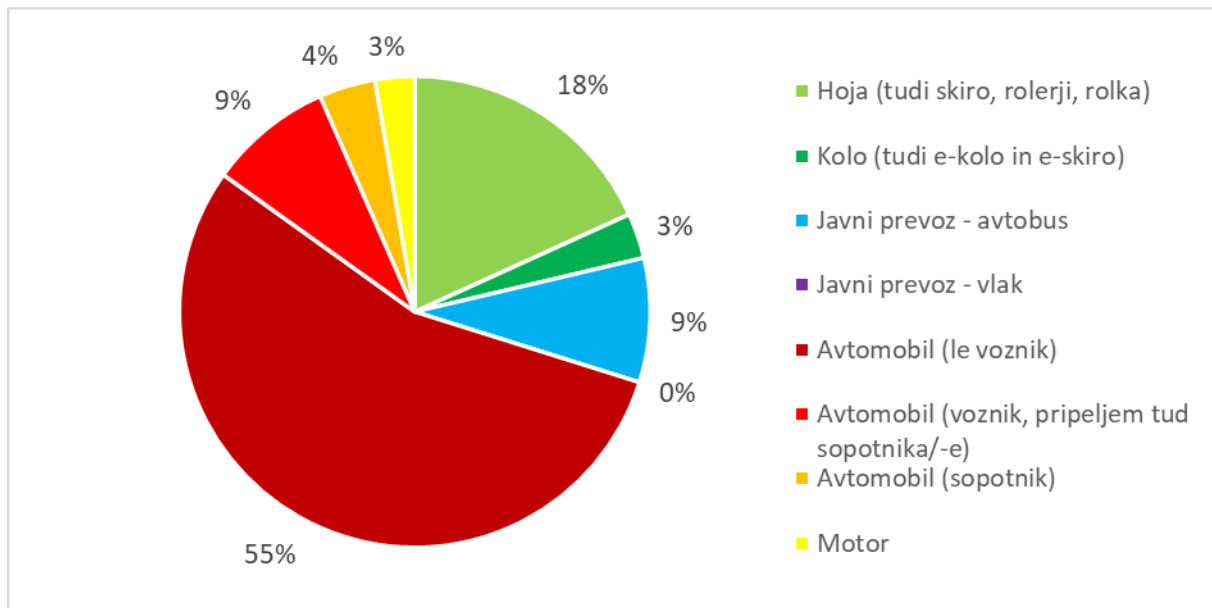
Preglednica 1: Število zaposlenih, vključenih v anketiranje

Zaposlovalec	Št. vseh zaposlenih	Št. zaposlenih, vključenih v anketiranje	Datumi izvedbe anket	Delež
Občinska uprava MO Koper	201	113	maj–julij 2024	56 %
Univerza na Primorskem	782	52	maj–julij 2024	7 %
Zdravstveni dom Koper	285	78	maj–julij 2024	27 %
Znanstveno-raziskovalno središče Koper	141	26	maj–julij 2024	18 %
Skupaj	1.409	269	maj–julij 2024	19 %

1.2 Rezultati ankete

Preglednica 2: Delež uporabe potovalnih načinov za prihod na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

Potovalni način	Število	Prihodi (delež)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	47	18%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	8	3%
Javni prevoz - avtobus	22	9%
Javni prevoz - vlak	0	0%
Motor	142	3%
Avtomobil (sopotnik)	22	55%
Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)	10	9%
Avtomobil (le voznik)	7	4%
Drugi potovalni načini	47	0%
Skupaj	258	100 %



Grafikon 1: Delež uporabe potovalnih načinov za prihod na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene (N=258)

Preglednica 3: Dolžine poti na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene (N=272)

DOLŽINE POTI NA DELO V KILOMETRIH	DELEŽI (ZA VSE ZAPOSLENE)
manj kot 2 km	12 %
2–5 km	25 %
5–10 km	26 %
10–30 km	28 %
več kot 30 km	9 %
Skupaj	100 %

1.3 Komentar

Anketa med zaposlenimi kaže, da največ zaposlenih pride na delo z avtomobilom (skupno 67 %). 18 % jih pešači, 3 % kolesari. 9 % zaposlenih pride na delo z avtobusom, z vlakom pa nihče.

Ker gre za prvo tovrstno anketo, primerjava med rezultati ni možna.

Ključne ugotovitve:

1. Najpogostejše prevozno sredstvo za poti na delo je avtomobil.
2. 63 % zaposlenih je od delovnega mesta oddaljenih več kot 5 km.
3. Aktivno potuje 21 % zaposlenih, kar je 57-odstotni delež tistih, ki so do delovnega mesta oddaljeni manj kot 5 km.