



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper
SKLOP E – OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Delavnica o scenarijih izvajanja ukrepov
Delavnica o opredelitvi končnega nabora ukrepov
8. 1. 2025, 14.00–16.00 (Mestna občina Koper)

Namen obeh delov delavnice je bil oblikovati in ovrednotiti različne scenarije za izvajanje predlaganih ukrepov ter doseči konsenz o prioritetah in končnem izboru ukrepov, ki bodo vključeni v akcijski načrt OCPS. Delavnica je omogočila aktivno vključitev vseh prisotnih ter spodbujala izmenjavo mnenj ter oblikovanje rešitev, ki temeljijo na skupnem soglasju in razumevanju lokalnih potreb.

1. Predstavnica izvajalca, Katja Miklič, predstavi proces izdelave dokumenta, prioritete cilje, strateška vodila po posameznih stebrih ter ključne prioritete. Poleg tega predstavi namen obeh delov delavnic OCPS ter opiše korake priprave nabora predlaganih ukrepov.
2. Nato se začne delavniški del. Udeleženci so v dveh skupinah za vsak steber akcijskega načrta dopolnjevali predloge z določenimi lokacijami ali odseki ukrepov, kjer bi bilo izvajanje najbolj smiselno. Prav tako so imeli možnost predlagati nove ukrepe, ki še niso bili vključeni v osnutek akcijskega načrta. Udeleženci so debatirali o prioritetnih ukrepih, nato pa tudi glasovali zanje v vsakem stebru.

Rezultati razprave in glasovanja so prikazani v nadaljevanju. Rumeno obarvane celice označujejo izbrane prioritete ukrepe.

Hoja			
zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
2.1	Študije/načrti ureditev peš površin (za posamezna naselja, obalno območje)		2
2.2	Širitev in izgradnja pločnikov ter ločevanje peš poti od kolesarskih povezav	Stara Šmarska, postajališče Dinos, Gažon, podeželje - ločitev pešci/kolesarji - HC Škocijanski zatok, odcep od reg. c. na Porečan, pokopališče Bertoki-Dekani-Škofije, Pristaniška (smer od hotela KP proti tržnici in taksistom) - neobstoječe kolesarske Bertoki - podhoda pod HC v Ulici 15. maja in pri glavni avtobusni postaji	11
2.3	Nadgradnja načrtov varnih šolskih poti OŠ	OŠ Anton Ukmar, OŠ Dušana Bordona, OŠ Koper	
2.4	Nadgradnja varnih šolskih poti in spodbujanje njihove uporabe	OŠ Anton Ukmar, OŠ Dušana Bordona, OŠ Koper, okoliška naselja	11
2.5	Prilagoditev infrastrukture invalidom in osebam z zmanjšano mobilnostjo (prilagoditev prehodov za pešce, označbe za slepe in slabovidne, vodenje do postajališč JPP ...).		
2.6	Poenotenje celotne signalizacije kolesarskih in pohodnih ter tematskih poti (poenotenje na ravni slovenske Istre)		
2.7	Izboljšanje spremljajočih ureditev, kot so ozelenitev, senčenje, urbana oprema, osvetlitev, signalizacijo ipd. (zelene povezovalne poteze so zelene ureditve ob povezovalnih peš, kolesarskih oziroma rekreacijskih poteh (povezovalni zeleni pasovi) in vodnih površinah z znatnim deležem vegetacijskih prvin (npr. drevored, živica, gruča dreves, zelenica ipd.).	Zaledje Kopra, Istrski odred - Prisoje	4
2.8	Mobilna povezava Markovec (vertikalna povezava obalnega območja z Markovim hribom za pešce in kolesarje z gostinskim lokalom in servisnimi storitvami za Obmorski urbani park)		3



Kolesarjenje			
zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
3.1	Izdelava strategije razvoja kolesarjenja z zasnovno kolesarskega omrežja / Nadgradnja načrta kolesarskega omrežja (+ medobčinsko povezovanje)		5
3.2	Zasnova in vzpostavitev nove krožne kolesarske poti, ki poveže celotno slovensko Istro (digitalizirana; za gravel kolesarje) (okoli celotne slovenske Istre, oljčne, vinske in sadne poti slovenske Istre v navezavi s Krasom-Brikini itd.)		
3.3	Vzpostavitev kolesarske poti po opuščeni trasi Železnice Prežnica–Koper (Dekani)	zbrisati	1
3.4	Vzpostaviti en krovni povezovalni naravoslovno-aktivni (kolesarski) produkt za območje (organiziran in samo-voden); oblikovati poslovni model, da ga v izvedbo prevzame lokalna DMC.		
3.5	Izgradnja in ureditev kolesarske infrastrukture (povezati obstoječo kolesarsko mrežo v mestu ter jo povezati s primestjem, npr. Pomjan–Kortina–Škrlina, obalna cesta Koper–Izola, pokopališče Škocjan-naselje Bertoki, Pobegi–Sv. Anton, Vanganel–Prade, Škoflje–Sermin)		15
3.6	Povezovanje kolesarskih poti mesta z zaledjem in povezovanje poti med naselji (Markovec–Gažon, Rižana–Mostičje, Manžan–Guci ...)		12
3.7	Izgradnja izvenmivojskih povezav posameznih predelov mesta.		
3.8	Premostitev višinske razlike na območju Šemedele in Markovca.		4
3.9	Vzpostavitev varnih parkirišč za kolesa (kolesarnice, garažne hiše) in ostale urbane opreme za kolesa (zlasti ob javnih objektih (šole, vrtci, trgovine, lekarna, športne in kulturne ustanove), turističnih točkah in avtobusnih postajališčih ...)		14
3.10	Vodenje kolesarjev na prometnicah (zaris kolesarskih pasov)		
3.11	Enotno označevanje kolesarskih poti		
3.12	Postavitev števecv za kolesarje in pešce		
3.13	Ureditev robov pločnikov/kolesarskih stez s klančinami		
3.14	Vzpostavitev polnilnih postaj za e-kolesa		
3.15	Vzpostavitev enotnega sistema izposoje e-koles (in e-skirojev) na območju slovenske Istre (Mesto Koper – 17 postajališč, 102 kolesi) (tudi na parkiriščih P+R)		1



Javni potniški promet

zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
4.1	Povečanje frekvenca in prilagoditev linij medkrajenih prevozov (povezave s Krasom, notranjostjo Slovenije, Trstom in hrvaško Istro)	Hrastovlje, Vnebovci ?	12
4.2	Povečanje frekvenca obstoječih linij mestnega prometa		
4.3	Uvedba novih linij mestnega prometa (P+R Sonce–staro mestno jedro,		
4.4	Priprava celovitega upravljaljskega modela JPP za slovensko Istro		3
4.5	Turistična/mobilnostna kartica slovenske Istre (ki vključuje tudi mobilnost – prevoze in parkirišča)		
4.6	Ureditev postajališč v celostni podobi z ustrežno infrastrukturo (nadstrešnico, sedišči, voznimi redi, prometno signalizacijo in izogibalščem, kjer je možno)		2
4.7	Izboljšanje prikaza informacij o JPP (optika + sistem obveščanja, opremljanje postajališč s turističnimi in mobilnostnimi informacijami v več jezikih, aplikacija "sledljivosti", notranja signalizacija na avtobusih o lokaciji)		4
4.8	Postopna prilagoditev voznih parkov prevozu koles (avtobus in vlak) (predvsem s s parkirišč P+R ter krepitev ponudbe in promocije kolesarskega produkta »v Koper z vlakom in na kolo«)		1
4.9	Postopna prilagoditev voznih parkov ter postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam		
4.10	Postopna prilagoditev okolju prijaznejših vozil		
4.11	Integracija in prilagoditev šolskih prevozov v sistem JPP		3
4.12	Pobude za uvedbo enotne koncesije za JPP v mestu, primestnih naseljih in zaledju ter sosednjih občinah.		
4.13	Nadgradnja storitve "prevozov na klic" (npr. Prostofer, ToyotaGO)		
4.14	Pobude Slovenskim železnicam za izboljšavo železniškega prometa		
4.15	Ureditev in nadgradnja železniške postaje Koper		
4.16	Preučitev možnosti vzpostavitve lahke železnice, ki bi povezovala celotno obalno območje		9
4.17	Vzpostavitev morskega potniškega prometa (med obalnimi destinacijami in na relaciji do Trsta)		7
4.18	Izgradnja potniškega terminala za pomorski promet (v okviru mednarodnega pristanišča Koper in mestnega potniškega pristanišča)		
4.19	Izgradnja novi in ureditev obstoječih pomolov (Ukmarjev trg, Žusterna ...)		

Motorni promet

zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
5.1	Zamenjava sistema prometne regulacije za vstop na območja Gortanovega in Staničevega trga ter Tominčeve ulice ter poenotenje delovanja potopnih valjev.		
5.2	Omejitev motornega prometa v starem mestnem jedru (delna zapora prometa Pristaniške ulice in Ukmarjevega trga, ob koncih tedna v poletni sezoni).		13
5.3	Omejitev tranzitnega motornega prometa (prometni znaki, semafor: Črni Kal-Rižana, Loka, Predloka, Bezovica, Podpeč, Zazid, Rakitovec).		
5.4	Umirjanje prometa s poostrenim nadzorom hitrosti (radar) in preventivnimi radarskimi tablami (npr. Podpeč)		
5.5	Umirjanje prometa v naseljih s fizičnimi ovirami in vertikalno prometno signalizacijo (npr. cona 30, ležeči policaji, ploščadi idr. ob šolah, vrtcih ...)		7
5.6	Povečanje varnosti nevarnih odsekov/križič (npr. ogledalo v Podpeči)		3
5.7	Ureditev intervencijskih poti (po navodilih gasilcev/civilne zaščite)		4
5.8	Obnove in rekonstrukcije cest	Opomba: enakomernejša porazdelitev prometnih površin med avtomobili in pešci	1
5.9	Nakup okolju prijaznih vozil za izvajanje javnih služb (komunala, turizem, MOK)		
5.10	Vzpostavitev sistema za souporabo avtomobilov (car sharing)		
5.11	Vzpostavitev centra varne vožnje		
5.12	Finančne spodbude pri nakupu energetsko varčnejših in čistejših vozil		1
5.13	Izdelava strokovnih podlag za izgradnjo obvoznice Osp-Črni Kal (Plavje-Vinjan-Stepani-Črni Kal)		1
5.14	Izgradnja Serminske vpadnice v Luko Koper		10
5.15	Pobude za ukinitve vinjete na obmejnem tranzitnem pasu		



Tovorni promet in mestna logistika

zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
5.1	Ponoven zagon in upravljanja mestnega središča, t. i. modela Managementa mestnih središč (Town Center Managementa)		9
5.2	Uvedba ustreznih prometnih oznak in ukrepov za postopni umik tranzitnega prometa iz mestnega območja ter ostala naselja		6
5.3	Nakup tovornega e-vozila Kurjerca		3
5.4	Spream Odloka za omejitev časa dostave v Mestno jedro, ureditev parkirnih mest za dostavo + uvedba nadzora pri vstopu in izstopu s stebričkom za branje registrskih tablic (npr. Cankarjeva ulica)		12
5.5	Postavitev paketomatov v Mestnem jedru		

Mirujoč promet in parkirna politika

zap. št.	ukrep	opomba	št. glasov
5.1	Ureditev obstoječih parkirišč (preplastitev, prometna signalizacija idr.) (na Kraškem robu: Bezovica, Črnotiče, Črni Kal, Dol pri Hrastovljah, Hrastovlje, Kastelec, Loka, Osp, Podpeč, Praproče, Socerb, Stepani, Zazid, Gračišče, Kubed, Smokvica, Sočerga, Sokoliči, Movraž, Rakitovec)		4
5.2	Vzpostavitev P+R parkirišč (občinskih in medobčinskih)		3
5.3	Analiza smiselnosti izgradnje nove - dodatne garažne hiše (za tržnico ali parkirišča za Banko Koper, Krožna cesta)	predlaga se druga lokacija: Bonifika - stadion	2
5.4	Okrepitev nadzora nad parkiranjem (na Kraškem robu: Osp, Podgorje)		
5.5	Vzpostavitev sistema za plačilo parkirnine (na Kraškem robu: Črni Kal, Hrastovlje, Kastelec, Smokvica, Sočerga, Movraž, Rakitovec)		
5.6	Postavitev fizičnih zapor za preprečitev nedovoljenega parkiranja (statični stebrički ali stebrički za branje registrskih tablic)		
5.7	Ukinitev parkirnih površin z morebitno zagotovitvijo možnosti parkiranja na drugih območjih ter vzpostavitev novih parkov (npr. na javnem parkirišču Vergerjev trg ob selitvi Zdravstvenega doma Koper, Ukmarjev trg, Nazorjev trg 1, 2, 3 ter Trubarjeva ulica, Glagoljaška ulica, Mladinska ulica, Izolska vrata, Čevljarska ulica, Dijaška ulica, Marušičeva ulica 1, Marušičeva ulica 2, Gimnazijski trg, Martinčev trg, Gasilska ulica, Gramscijski trg, Krpanova ulica, Kmečka ulica, Zadružna ulica, Puntarska ulica, Tominčeva ulica, Soška ulica, Ulica talcev, Pobegova ulica.)		
5.8	Izvedba popisa in izdelava katastra parkirnih mest za invalide v starem mestnem jedru		
5.9	Priprava študije rešitve kritičnih območij parkiranja.		4
5.10	izvajanje politike parkiranja (časovna in prostorska conacija)	dodatno: kriterij stalnega naslova	8
5.11	Izdelava načrta izvajanja parkirne politik (NIPP)		6
5.12	Vzpostavitev parkirišč za avtodome z urejeno osnovno oskrbo (v mestu Koper prednostno ureja na območju intermodalnega potniškega terminala na območju avtobusno-železniške postaje, v zaledju občine pa ob tranzitnih poteh proti morju in v izhodiščnih točkah. Območja za parkiranje se umesti na način, da ne okrnejo krajinske slike in robov naselja, umeščena so na vedutno neizpostavljenih območjih) (Črni Kal, Sočerga pri gostilni, Kastelec)		
5.13	Nadgradnja avtomatiziranega delovanja parkirišč (ITS z namenom pridobitve bolj točnih podatkov o zasedenosti parkirišč ter možnosti povezovanja z drugimi prevoznimi sredstvi)		3
5.14	Razvoj omrežja samooskrbnih elektro polnilnic (v sklopu urejanja parkirišč)		

3. Katja Miklič za zaključek predstavi tudi naslednje korake z vidika priprave končnega akcijskega načrta. Izvajalec bo upošteval izsledke delavnic in pripravil osnutek akcijskega načrta ter ga uskladal na naslednji delavnici.

Zapisala: Katja Miklič



Priloge:

- Fotografija
- Lista prisotnosti
- Predstavitev

Fotografije:



Priloga 1: Izločitev izločiteljnih pogojev za izločanje.


Priloga 2: Preglednica izločiteljnih pogojev za izločanje.

Št.	Opis pogoja	izločanje	priloga
1	... (text) ...	1	1
2	... (text) ...	1	1
3	... (text) ...	1	1
4	... (text) ...	1	1
5	... (text) ...	1	1
6	... (text) ...	1	1
7	... (text) ...	1	1
8	... (text) ...	1	1
9	... (text) ...	1	1
10	... (text) ...	1	1
11	... (text) ...	1	1
12	... (text) ...	1	1
13	... (text) ...	1	1
14	... (text) ...	1	1
15	... (text) ...	1	1

Priloga 3: Preglednica izločiteljnih pogojev za izločanje.

Št.	Opis pogoja	izločanje	priloga
1	... (text) ...	1	1
2	... (text) ...	1	1
3	... (text) ...	1	1
4	... (text) ...	1	1
5	... (text) ...	1	1
6	... (text) ...	1	1
7	... (text) ...	1	1
8	... (text) ...	1	1
9	... (text) ...	1	1
10	... (text) ...	1	1
11	... (text) ...	1	1
12	... (text) ...	1	1
13	... (text) ...	1	1
14	... (text) ...	1	1
15	... (text) ...	1	1
16	... (text) ...	1	1
17	... (text) ...	1	1
18	... (text) ...	1	1
19	... (text) ...	1	1
20	... (text) ...	1	1

Predstavitev:




Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA
Delavnica o scenarijih izvajanja ukrepov
Delavnica o opredelitvi končnega nabora ukrepov

Koper, 8. 1. 2024

Krpa Mikš
David Trobi



Proces izdelave

- Sledi E: Opredelitev smeri ukrepanja



Postopek

- Vizija
- Cilji
- Analiza stanja
 - Izštevili
 - Dosežki
- Prioritete
- Strateška vodila
- Kvantifikacije vodil
- Scenariji
- Ukrepi

Prioritetni cilji

- C1:** Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- C2:** Izboljšana kakovost življenja v priložni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa.
- C3:** Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Prioritete (po stebrih)

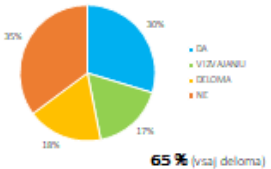
- P1: Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.
- P2: Izboljšanje šolskih poti za hojo.
- P3: Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje.
- P4: Izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP.
- P5: Umirjanje prometa.
- P6: Optimizacija logistike v mestnem jedru.
- P7: Racionalizacija ponudbe parkirnih mest.

Strateška vodila (postebrih)

- SV1: Načrtovanje in izvajanje ukrepov, ki temeljijo na podetjih ter na primarnih dobrih praksah, ob izboljšani medsektorski povezovanju ter rednim sodelovanju in komunikaciji z občani in ključnimi deležniki.
- SV2: Zagotavljanje varnih, udobnih in dinamičnih poti za hojo in kolo ter dostopa za funkcionalno omrežje osiobe, izboljšanje usidrih pred vsem ostalimi vplivi in osredotočanje na postavljenih ciljnih področjih.
- SV3: Zagotavljanje kakovostnih pogojev za kolesarjenje v središču in v mestnem jedru, povezanih s turizmom in prometom ter ustreznimi pogoji za varno parkiranje koles.
- SV4: Izboljšanje prometne ravnovesnosti oblik javnega prevoza, dolžnosti ciljev vključno z boljšim povezovanjem s področjem, na način, ki zagotavlja rednim obiskovalcem odhoda z urejenih postajališč ter potovalni čas, konkurenčen ostalim avtomobilski.
- SV5: Zagotavljanje urejene in verno osrednje infrastrukture, zmanjšanje preobremenjenosti obsejalnih območij ter spodbujanje uporabe parkirnih P+R.
- SV6: Zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu, obsoočanju z ustreznimi kaznimi in hitrosti prometa, hkrati pa tudi umirjanje prometa ter zmanjševanje privlačnosti uporabe avtomobila za lastne razdalje.
- SV7: Zagotavljanje celostne strategije mestne logistike, ki bo zmanjšala tovrstni prometni obsejalni učinkovitost dostavnih prevozov.

Ukrepi – realizacija

CPS (2017–2024)



65 % (vsaj deloma)

Ukrepi – OCPS (2025–2032)

Osnova:

- CPS, 2017
- TUS
- Strategija turizma v Mestni Občini Koper do leta 2030
- Prometna študija za potrebe povečanja varnosti, razbremenitve javnih površin in upravljanje mirujočega prometa v starem mestnem jedru Kopra, 2022
- Študija parkirnih površin na kraškem robu
- OPN