



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA in
SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Javna razprava v dveh delih

1. del: Javna razprava o viziji in ciljih OCPS
2. del: Javna razprava o izzivih prometa v naši občini
16. 9. 2024, 17.00–19.00 (dvorana sv. Frančiška Asiškega)

Javna razprava je s soglasjem Ministrstva za okolje, podnebje in energijo združila dva sklopa: oris zelenega stanja ter analizo obstoječega stanja. Razlog je v težavnosti privabljanja javnosti na večje število dogodkov, kakor so pokazale izkušnje s pripravo prejšnje OCPS.

Namen prvega dela javne razprave je bil prioritizacija ciljev OCPS Mestne občine Koper, v drugem delu pa analiza obstoječega stanja oziroma določitev ključnih izzivov.

PRVI DEL (SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA)

1. Predstavniki MO Koper, Tadej Žilič pozdravi udeležence ter predstavi motive in cilje občine pri pripravi OCPS.
2. Predstavnica izvajalca Katja Miklič predstavi namen in cilje priprave OCPS, ključne korake priprave in nekaj rezultatov ankete za splošno javnost. Predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS.
3. Predstavljenih je 5 ciljev, ki so bili izbrani na podlagi predhodne delavnice s širšo delovno skupino. Udeleženci so povabljeni, da z nalepkami označijo tri cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni. Vrstni red prioritizacije je sledeč:
 - Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa. (36 %)
 - Izboljšana pretočnost tranzitnega prometa. (24 %)
 - Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost. (18 %)
 - Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti. (12 %)
 - Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti. (10 %)

Prvi trije cilji so nato izhodišče za delo po skupinah na področju izzivov, ki je predmet 2. dela javne razprave.

4. Prisotnim se predstavi tudi obstoječo vizijo CPS, ki izhaja iz leta 2017, ter vizijo, ki je bila oblikovana na podlagi predhodne delavnice s širšo delovno skupino. Udeleženci niso enotnega mnenja, večina vseeno pravi, da se vizija št. 2 sliši bolje.

DRUGI DEL (SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA)

- Udeleženci se razdelijo v tri skupine za tri mize. Na vsaki mizi je po en od najbolj pomembnih ciljev. Skupina ima 15 minut časa, da skupaj določi izzive na področju doseganja posameznega cilja. Izzivi, ki predstavljajo težave, ovire ali nevarnosti so lahko splošni ali vezani na lokacijo. Po 15 minutah se skupine zamenjajo in obdelajo izzive drugega cilja in nato proces ponovijo še enkrat.
- Po koncu dela v skupinah vsaka skupina predstavi izzive za izbrane cilje.
- V nadaljevanju udeleženci razvrstijo ključne izzive po pomembnosti. Vsi udeleženci dobijo po 5 nalepk in jih nalepijo na tiste izzive, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v Mestni občini Koper.

Preglednica: Pregled identificiranih izzivov (v modro obarvanih celicah so izpostavljeni izzivi, ki so za udeležence najpomembnejši)

CILJI	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa	Izboljšana pretočnost tranzitnega prometa	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
IZZIVI	Omejitev motorjev in e-skuterjev v starem mestnem jedru	Podpeč (semafor za povečanje pretočnosti)	Vzpostavitev javne taxi službe
	Izgradnja pločnika za šolarje (varna pot v šolo) na koncu Sv. Antona	Sezonska delna zapora krožišča pri pokopališču Koper	Povišati parkirnino v mestu
	Podpeč: širitev cestišč, ležeči policaji, radar, obvestilne table (največje dimenzije, prometni znaki za omejitev hitrosti, označitev robov vozišča z odsevnimi količki, tablami, ograjami ...)	Predloka-Rakitovec (urediti/razširiti cesto)	Pristojnost občin za medkrajevni promet
	Globe za predrzne voznike skuterjev in e-skirojev	Tranziti v smeri Hrvaške usmeriti iz AC že v Kozini (Ruta)	Razširitev linij Kurjerce na bolj oddaljene relacije in povečanje kapacitet
	Navigacija vodi v prepovedano smer (Vojkovo nabrežje, Soška ul., Ul. Talcev)	Navigacija vodi turiste skozi vasi	Več javnega prevoza
	Ureditev več enosmernih cest in kolesarskih stez	Mestno središče brez tovornega prometa	Dodatna parkirna mesta za invalide (npr. pred bivšo Sočo)
	Ukinitev ležečih policajev na cesti Bertoki-Sv. Anton in postavitve radarjev na krajših odsekih	Direktna navezava hitre ceste Slavček-Dragonja	Pogostejše avtobusne povezave z zaledjem
	Postavitev dodatnih hitrostnih ovir	Ureditev kolesarskih stez z zaledjem (kolesarski pasovi na cestišču - kot v Izoli, cesta Bertoki-Sv. Anton)	Povezava vseh obalnih mest z vlako ali celo podzemno železnico
	Še več dvignjenih prehodov za pešce	Šmarska cesta	
	Še več krožišč	Jadranska cesta (mimo pokopališča)	Cenejša parkirišča



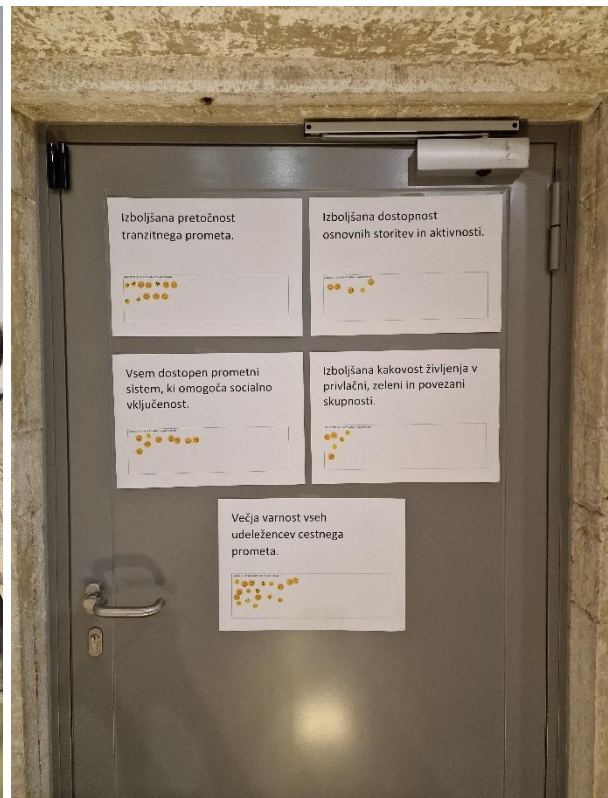
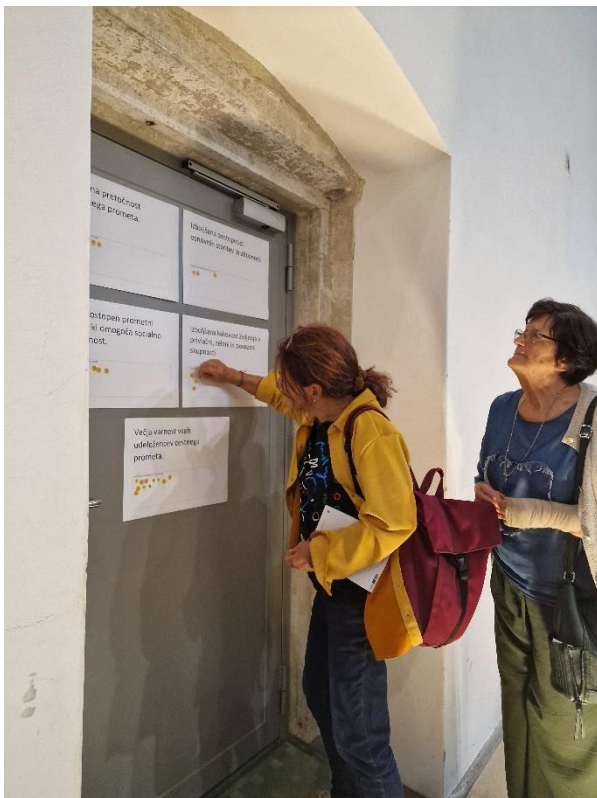
8. Sledi razprava z nekaj posamezniki, ki še želijo izpostaviti svoje poglede:
- Pri glasbeni šoli, osnovni šoli in vrtcih si želijo več parkirnih mest za starše, ki pripeljejo otroke (kiss & go).
 - Na zožitvah cest si želijo prometno signalizacijo za vozila s prednostjo.
 - Preveč je krožišč.
 - Preveč je ukrepov za mirujoč promet – primer: Škofije, kjer so na območju 200 m štirje ukrepi (radar, ležeči policaj, krožišče in semaforiziran prehod); preveč ležečih policajev je tudi v Hrvatinih.
 - V vseh vaseh je premalo avtobusnih postajališč in avtobusov.
 - Luka Koper: prizadevajo si, da bi tovornjaki uporabljali najbližji vhod, vendar navigacija vodi tovornjake skozi Železniško cesto; cestna infrastruktura ni primerna za tovore izrednih dimenzij (preblizu so table, kandelabri, težava so tudi krožišča).

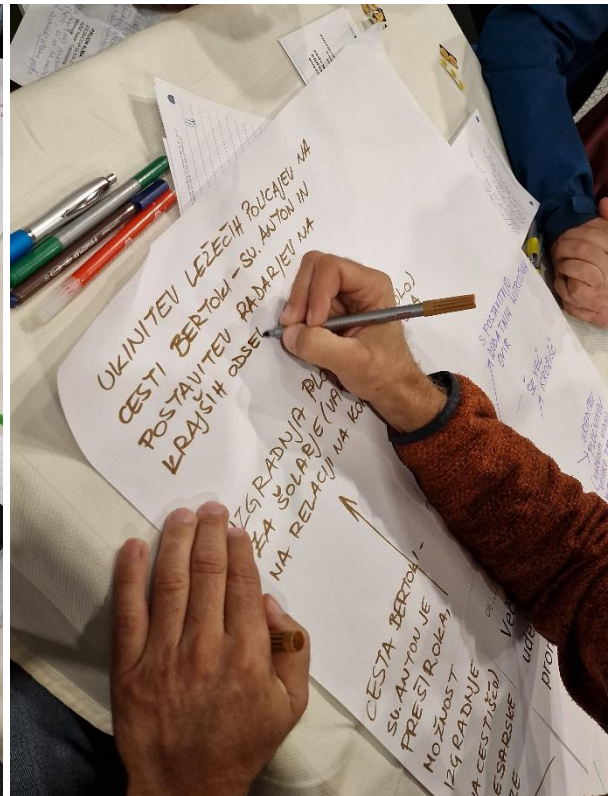
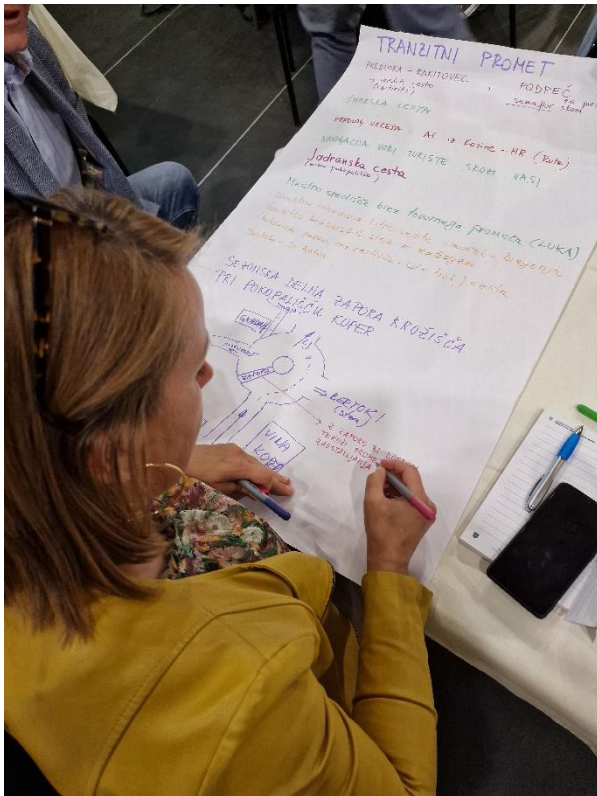
Zapisa: Katja Miklič

Priloge:


- Fotografije
- Lista prisotnosti
- Predstavitev

Fotografije:





Predstavitev:




Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA
SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Javni razpravi: - o viziji in ciljih OCPS
- o izzivih prometa v naši občini

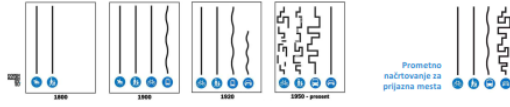
Koper, 16. 9. 2024

Katja Miklič
David Trošt



Celostna prometna strategija

“Strateški dokument z učinkovitim zaporedjem ukrepov na področju prometa z namenom zadovoljiti potrebe prebivalcev in gospodarstva po mobilnosti in dostopnosti ter s tem izboljšati kakovost bivanja.”



1980 1990 2000 2010 - promet 2020+ - promet

Prometno načrtovanje za prijazna mesta


20 let OCPS v Sloveniji

- Novelacija obstoječe CPS (2017)




Kaj celostna prometna strategija NI?

- Magična palica za vse težave
- Strategija vezana samo na promet
- Kopiraj-prilepi pristop
- Anti-avtomobilska propaganda



Kako večina vidi mesta



Kako bi mesta morala biti načrtovana

OCPS – v praksi

Pretočnost in hitrost



Dostopnost in kakovost bivanja



OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



OCPS – v praksi

Netransparentno odločanje



Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti



OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile



Osredotočenost na človeka



OCPS – v praksi

Netransparentno odločanje



Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti



OCPS – v praksi v MO Koper

- Nakup e-vozil za izvajanje mestnega avtobusnega prometa
- Garažna hiša P+R Sonce
- Sprehajalna pot v Žusterni
- Avtobusna postaja Koper



OCPS – v praksi v MO Koper

- Kolesarska in pešpot na Ankaranski cesti
- Kolesarska in pešpot na delu Dolinske ceste in Oljčne poti v Kopru
- Kolesarska in pešpot čez Kanal Grande
- Postajališča za piknik, kolesarje in pohodnike (Popetre)

PARENZANA

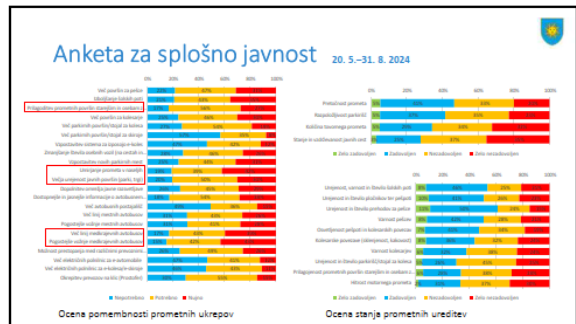
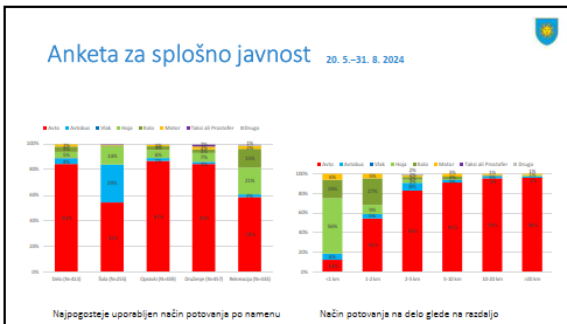
OCPS – v praksi v MO Koper

- Uvedba aplikacije za plačevanje parkirnine
- Omejevanje dostopa za individualni motorni promet v središču mesta
- Podpora prevozom Kurjerca in Prostofer

Proces izdelave

- Sklop C: oris zelenega stanja
- Sklop D: analiza stanja
- Šele potem ukrepi

Proces izdelave – vključevanje javnosti



Vizija in cilji

Vizija in cilji

VIZIJA:

- Kvalitativen opis zaželene prihodnosti občine (v kakšni občini želimo bivati?)
- Dolgoročnost (20 let)

CILJI:

- Podpirajo vizijo
- Konkretno izboljšave, ki jih želimo doseči na izbranih področjih
- Spremenjena metodologija (Smernice)
- Niso vezani zgolj na promet v ožjem smislu

Cilj ≠ ukrep

Primer cilja: Izboljšati aktivnost in zdravje otrok (s spodbujanjem hoje in kolesarjenja v šolo)

Primeri ukrepov: Umirjanje prometa na šolski poti, izgradnja kolesarnice pri šoli, zapora ulice mimo šole v času jutranje konice itd.

Prioritiziranje ciljev

- Izbranih je bilo 5 ciljev
- Vsi udeleženci dobijo po 3 nalepke in jih nalepijo na tiste cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v MO Koper

Izzivi

Razdelitev v skupine

- Razdelite se v 3 skupine: vsaka miza = 1 cilj
- Za vsak cilj skupaj določite ključne izzive
- 15 min vsak cilj, po 15 min menjava mize
- Izziv = težava/ovira/nevarnost
- Lahko na splošno, lahko lokacijsko



Primer:

- Cilj: povečanje varnosti
- Izziv: nevarne šolske poti / nevarnost kolesarjenja na odseku X / nepregledno križišče itd.

Prioritiziranje ključnih izzivov

- Vsi udeleženci dobijo po 5 nalepk in jih nalepijo na tiste izzive, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v MO Koper
- Poljubna razporeditev



Vizija

Vizija 1

Mestna občina Koper bo svojim občanom zagotovila uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan **prometni sistem, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja.**

Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju **zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje pešačenja, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa**, bo Mestna občina Koper postala občina, **prijetna za bivanje**, ki bo privabljala prebivalce in podjetja, saj jim bo nudila pogoje za njihov **trajnostni razvoj**. Tako bo Koper s prehodom na trajnostno mobilnost prepoznal svojo ključno razvojno priložnost.

Vizija 2

Mestna občina Koper razvija **inovativen, zelen in dostopen javni prevoz**, ki uspešno **povezuje mestno središče s primestnimi območji in omogoča umik avtomobilov iz mestnega jedra.**

Izboljšuje **dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti, spodbuja aktivni življenjski slog** prebivalcev ter **povečuje njihovo varnost in socialno vključenost.**

Tako vzpostavlja **prijetnejše bivalno okolje** in pomaga **izboljševati zdravje in počutje prebivalcev.**

Nadaljnji koraki

- Potrditev vizije in ciljev z vodstvom Občine
- Opredelitev vodil in definiranje ukrepov
- Razstava



„Najboljši kazalnik kakovosti življenja v mestu je število otrok na ulicah.“



Viri: Mojca Balent, URS

Tim Gill, zagovornik otroške igre in mobilnosti ter neodvisni raziskovalec

Jan Gehl, arhitekt in svetovalec na področju oblikovanja mest, Gehl Architects