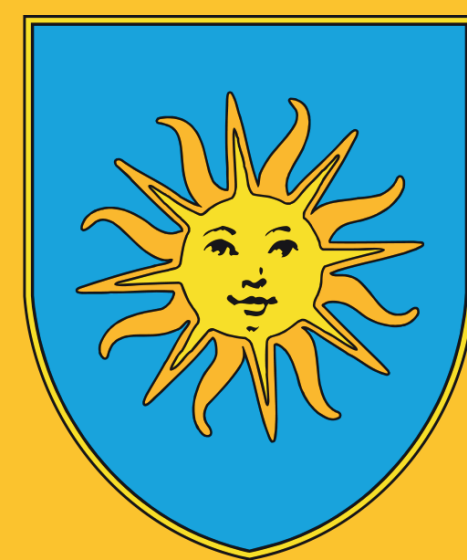


Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

ALI STE VEDELI?



HOJA PODALJŠUJE ŽIVLJENJE

Že 15 minut hoje na dan lahko podaljša naše življenje za 1 leto.



USTVARJALNOST IN RAZPOLOŽENJE

Hoja povečuje energijo, spodbuja ustvarjalnost in pozitivno vpliva na razpoloženje.



KOLESARJENJE OHRANJA VITKO POSTAVO - 56-66 kcal / 1 h

30 minut kolesarjenja dnevno zadostuje za priporočeno gibanje, medtem ko ura počasne vožnje porabi toliko kalorij kot vodena aerobika.



KOLESARJENJE JE HITRO - 3,6 km/10 min

Kolo je optimalno prevozno sredstvo za premagovanje razdalj do 5 km.



7x BOLJ VARNO ZA NAŠE OTROKE

Statistike kažejo, da je pot v šolo s sredstvi JPP 7x bolj varna, kot če bi se v šolo pripeljali z avtomobilom.



MANJ DISKRIMINACIJE

Funkcionalen javni potniški promet zmanjšuje razlike ter zagotavlja mobilnost za vse, saj približno 40 % ljudi ne vozi avtomobila (mladi, starejši ...).



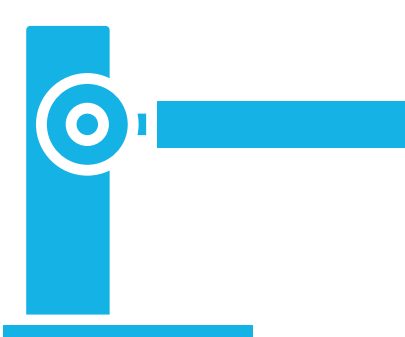
ZDRUŽEVANJE POTI ZMANJŠUJE GNEČO

Povprečna zasedenost avtomobilov je 1,5 (SURs, 2021). Z deljenjem prevozov bi zmanjšali prometno gnečo in emisije.



NIŽJA HITROST REŠUJE ŽIVLJENJA

Pri 30 km/h je tveganje za smrt pešca manj kot 10 %, pri 50 km/h pa več kot 80 %. Nižja hitrost pomeni krajšo zavorno pot in večjo varnost.



SPODBUJANJE LOKALNEGA GOSPODARSTVA

Pešci pogosteje obiskujejo lokalne trgovine, restavracije in tržnice, kar krepi manjša podjetja ter povečuje gospodarsko dejavnost v središčih naselij.



PROSTORSKA UČINKOVITOST - 1 AVTO = 9 KOLES

Na enem parkirnem mestu za avtomobile lahko parkiramo 9 koles.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



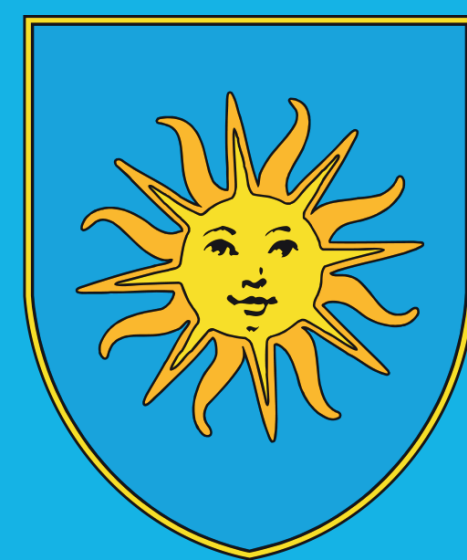
Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



pnz

Piano comunale generale del traffico del Comune città di Capodistria



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

LO SAPEVATE?



CAMMINARE ALLUNGA LA VITA

Solo 15 minuti di camminata al giorno possono allungare la vita di 1 anno.



CREATIVITÀ E UMORE

Camminare aumenta l'energia, stimola la creatività e ha un effetto positivo sull'umore.



IL CICLISMO TI MANTIENE IN FORMA - 56-66 kcal / 1 h

30 minuti di ciclismo al giorno bastano per l'attività consigliata, mentre un'ora a ritmo lento brucia tante calorie quanto una lezione di aerobica.



IL CICLISMO È VELOCE - 3,6 km/10 min

La bicicletta è il mezzo di trasporto ottimale per distanze fino a 5 km.



7x PIÙ SICUREZZA PER I NOSTRI BAMBINI

Le statistiche mostrano che il tragitto scolastico con i mezzi pubblici è 7 volte più sicuro rispetto alla macchina.



MENO DISCRIMINAZIONE

Un trasporto pubblico efficiente riduce le disuguaglianze e garantisce mobilità per tutti, circa il 40% delle persone infatti non guida (giovani, anziani...).



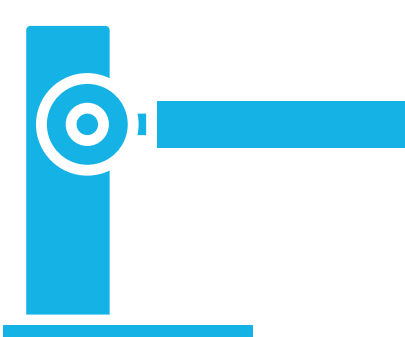
CONDIVIDERE I VIAGGI RIDUCE GLI INGORGHI

L'occupazione media delle automobili è di 1,5 persone (Ufficio di statistica della RS, 2021). La condivisione riduce traffico ed emissioni.



VELOCITÀ PIÙ BASSE SALVANO VITE

A 30 km/h il rischio di morte per un pedone è sotto il 10%, a 50 km/h oltre l'80%. Una velocità più bassa riduce la distanza di arresto e aumenta la sicurezza.



SOSTEGNO ALL'ECONOMIA LOCALE

I pedoni visitano più spesso i negozi, i ristoranti e i mercati locali, sostenendo le piccole imprese e l'economia dei centri urbani.

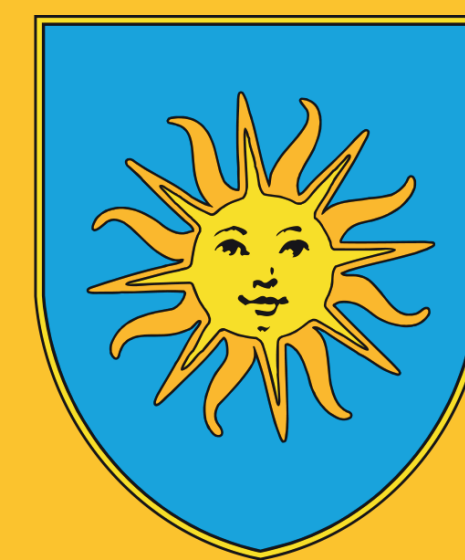


EFFICIENZA DELLO SPAZIO - 1 AUTOMOBILE = 9 BICICLETTE

In un posto macchina possono parcheggiare 9 biciclette.



Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

POTOVALNE NAVADE

63 %

DELOVNE MIGRACIJE: VEČINA OSTANE V MO KOPER

62,5 % občanov je zaposlenih znotraj MO Koper.

84 %

ODVISNOST OD AVTOMOBILA

Kar 84 % zaposlenih uporablja osebni avtomobil za poti na delo, 87 % za opravke, 84 % za druženje, 59 % za rekreacijo in 55 % za izobraževanje.

40 %

NAJPOGOSTEJŠI ŠOLSKI PREVOZ: AVTOMOBIL

Najpogostejši način prihoda v osnovno šolo je avtomobil – kar 40 % učencev pripeljejo starši.

2 %

KOLESARJENJE V ŠOLO: NEIZKORIŠČENA ŽELJA

V osnovno šolo kolesarita le 2 % učencev, medtem ko si jih to želi 27 %.

62 %

SKRB ZA PROMETNO VARNOST

62 % vprašanih je nezadovoljnih z varnostjo kolesarjev, 49 % pa z varnostjo pešcev.

53 %

KRATKE RAZDALJE: PEŠ ALI S KOLESOM

53 % vprašanih z delovnim mestom do 2 km od doma na delo hodi peš ali kolesari, pri razdalji do 5 km pa 24 %.

69 %

NEZADOVOLJSTVO S POGOSTOSTJO PREVOZOV

69 % vprašanih je nezadovoljnih s časovnimi intervali voženj mestnega avtobusa, 87 % pa s pogostotjo voženj vlaka.

79 %

VISOKO ZADOVOLJSTVO Z ŽIVLJENJEM

Kar 79 % vprašanih občank in občanov je zadovoljnih s kakovostjo življenja.

618

VISOKA STOPNJA MOTORIZACIJE

Leta 2023 je stopnja motorizacije v MO Koper znašala 618 osebnih vozil na 1.000 prebivalcev, kar presega slovensko povprečje (587).

94 %

DOSTOPNOST DO TRGOVIN V KOPRU

V naselju Koper ima kar 94 % prebivalcev živilsko trgovino dosegljivo v 10 minutah hoje, v celotni MO Koper pa 59 %.

Analiza potovalnih navad občanov in občank na podlagi statistike, meritev in anket, izvedenih v sklopu OCPS.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



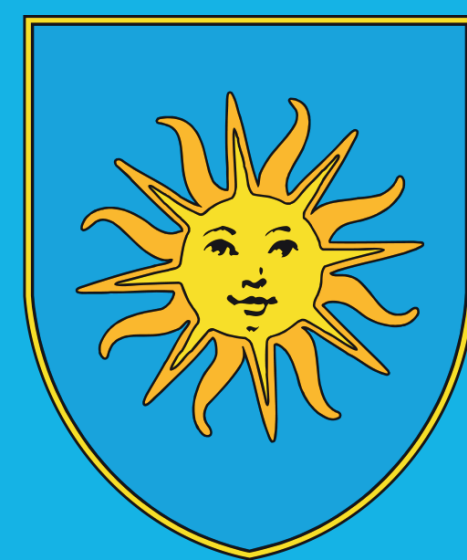
Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



pnz

Piano comunale generale del traffico del Comune città di Capodistria



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

ABITUDINI DI VIAGGIO

63 %

MIGRAZIONI LAVORATIVE: LA MAGGIOR PARTE DELLE PERSONE RIMANE NEL COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Il 62,5% dei cittadini lavora nel
Comune città di Capodistria.

84 %

DIPENDENZA DALL'AUTOMOBILE

Ben l'84% dei lavoratori usa
l'automobile per andare al lavoro,
l'87% per le commissioni, l'84%
per socializzare, il 59% per le
attività ricreative e il 55% per
l'istruzione.

40 %

IL MEZZO PIÙ USATO PER ANDARE A SCUOLA: L'AUTOMOBILE

Il 40% degli alunni arriva in
automobile accompagnato dai
genitori.

2 %

ANDARE A SCUOLA IN BICICLETTA: UN DESIDERIO NON REALIZZATO

Solo il 2% degli alunni va a
scuola in bicicletta, ma il
27% lo vorrebbe.

62 %

PREOCCUPAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE

Il 62% degli intervistati è
insoddisfatto della sicurezza
dei ciclisti, il 49% di quella dei
pedoni.

53 %

DISTANZE BREVI: A PIEDI O IN BICICLETTA

Il 53% di chi lavora fino a 2
km da casa va a piedi o in
bici, mentre fino a 5 km la
percentuale scende al 24%.

69 %

INSODDISFAZIONE PER LA FREQUENZA DEI TRASPORTI

Il 69% degli intervistati è
insoddisfatto della frequenza
degli autobus urbani e l'87%
della frequenza dei treni.

79 %

ELEVATA SODDISFAZIONE DELLA QUALITÀ DI VITA

Il 79% degli intervistati è
soddisfatto della qualità di
vita.

618

ELEVATO TASSO DI MOTORIZZAZIONE

Nel 2023, il tasso di
motorizzazione nel Comune città
di Capodistria era di 618 macchine
ogni 1.000 abitanti superando la
media slovena (587).

94 %

ACCESSIBILITÀ AI NEGOZI A CAPODISTRIA

A Capodistria, il 94% dei
residenti ha un negozio di
alimentari a 10 minuti a
piedi, contro il 59%
dell'intero comune.

Analisi delle abitudini di viaggio dei cittadini basata su statistiche, misurazioni e indagini condotte nell'ambito della Strategia.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



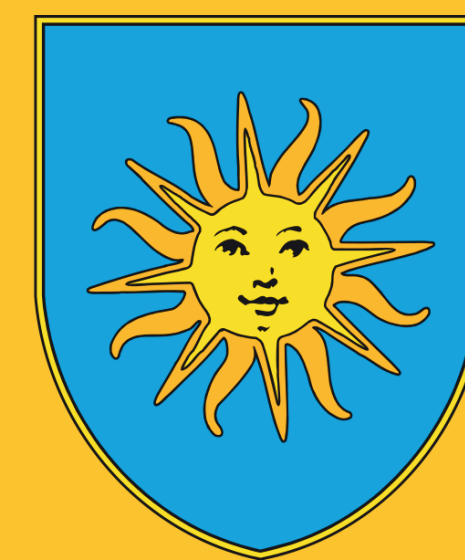
Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



pnz

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Koper



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

VIZIJA in CILJI

POSTOPEK

Mestna občina Koper je uspešno kandidirala na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje Občinske celostne prometne strategije (OCPS).

Cilj OCPS je izboljšanje prometa, varnosti, zmanjšanje emisij in kakovosti življenja. Strategija bo podlaga za trajnostne ukrepe in prostorski načrt.

Priprava se je začela aprila 2024 s sodelovanjem občinske uprave, deležnikov in strokovnjakov. Izvedene so bile delavnice, javne razprave in ankete. Projekt je bil predstavljen v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

Analiza stanja, intervjuje, prometne študije in pregled dokumentov so že izvedeni. V teku je akcijski načrt, ki bo določen spomladi 2025, ko bo OCPS obravnavan na občinskem svetu.

VIZIJA

»Mestna občina Koper ustvarja varno in prijazno prometno okolje, kjer vsi udeleženci – pešci, kolesarji, vozniki in uporabniki javnega prevoza – sobivajo v harmoniji. S prometnim sistemom, ki je dostopen vsem, zagotavlja dobro dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti ter krepi socialno vključenost. Občina uspešno obvladuje izzive, ki jih prinaša prekomerni tranzitni promet. Trajnostno naravnani prometni sistem spodbuja aktivno mobilnost ter zeleni, inovativni javni prevoz, ki učinkovito povezuje mestno središče s primestnimi območji. Zmanjševanje uporabe osebnih avtomobilov tako prispeva k prijetnejšemu bivalnemu okolju ter izboljšuje zdravje in počutje prebivalcev.«



MOBILNA POVEZAVA MARKOVEC

Opomba:
Vizualizacija predstavlja delček vizije ureditve prometa – idejno predlogo možne ureditve in ne konkretne projektne rešitve.
Izvajalec OCPS – PNZ d.o.o. / vizualizacija – Foto Studi Pirss

CILJI

Cilj 1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Cilj 2: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa.

Cilj 3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



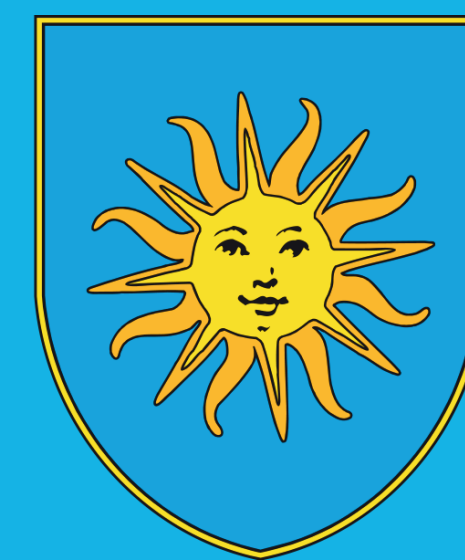
Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



pnz

Piano comunale generale del traffico del Comune città di Capodistria



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

VISIONE e OBIETTIVI

PROCEDIMENTO

Nel novembre 2023, il Comune di Capodistria ha ottenuto il cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente, del Clima e dell'Energia per l'elaborazione del Piano comunale generale del traffico (PCGT).

Il PCGT mira a migliorare la mobilità e la sicurezza, ridurre le emissioni e aumentare la qualità della vita. Sarà la base per l'attuazione di misure sostenibili e la pianificazione territoriale.

La preparazione è iniziata nell'aprile 2024 con il coinvolgimento dell'amministrazione comunale, delle parti interessate e di esperti. Sono stati organizzati workshop, dibattiti pubblici e sondaggi. Il progetto è stato presentato anche nell'ambito della Settimana europea della mobilità.

Sono già state completate le analisi, le interviste, gli studi sul traffico e la revisione dei documenti chiave. Il piano d'azione sarà definito nella primavera del 2025, quando il PCGT sarà discusso in Consiglio comunale.

VISIONE

«Il Comune città di Capodistria crea un ambiente di traffico sicuro, dove pedoni, ciclisti, automobilisti e utenti del trasporto pubblico convivono in armonia. Un sistema di mobilità accessibile a tutti garantisce un accesso facile ai servizi essenziali e favorisce l'inclusione sociale. Il Comune affronta con successo le sfide legate all'eccessivo traffico di transito, promuovendo un sistema di trasporto sostenibile che incentiva la mobilità attiva e un trasporto pubblico verde e innovativo, capace di collegare in modo efficiente il centro città con le aree periferiche. La riduzione dell'uso dell'automobile privata contribuisce a migliorare la qualità della vita, la salute e il benessere dei cittadini.»



COLLEGAMENTO MOBILE MONTE MARCO

Nota:

La visualizzazione rappresenta una parte della visione di sistemazione del traffico e non la soluzione progettuale concreta.

Esecutore del Piano comunale generale del traffico - PNZ d.o.o. (S.r.l.) / visualizzazione - Foto Studi Pirss

OBIETTIVI

Obiettivo 1: Migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada.

Obiettivo 2: Migliorare la qualità della vita in una comunità accogliente, verde e ben collegata, riducendo gli impatti negativi del traffico.

Obiettivo 3: Garantire un sistema di trasporto accessibile a tutti, favorendo l'inclusione sociale.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



pnz